

1. NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA

IZVEDBENI NAČRT

Investitor:

OBČINA ŠOŠTANJ

Trg svobode, 3325 Šoštanj

Objekt :

**VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE
JP 910191 "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA**

Vrsta projektne dokumentacije:

Izvedbeni načrt (IzN)

Projektant:

Profil d.o.o.

Kavče 67, 3320 Velenje

Odgovorna oseba projektanta:

Matjaž Kunst, dipl.inž.grad.

Odgovorni izdelovalec načrta:

Matjaž Kunst, dipl.inž.grad
IZS PI G-4752

Številka projekta:

1490-3/26

Kraj izdelave projekta:

Velenje

Datum izdelave projekta:

April 2026

2. KAZALO VSEBINE NAČRTA

- 1. NASLOVNA STRAN IZVEDBENEGA NAČRTA**
- 2. KAZALO VSEBINE IZVEDBENEGA NAČRTA**
- 3. TEHNIČNO POROČILO**
- 4. PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI**
- 5. TEHNIČNI PRIKAZI**

3. TEHNIČNI OPIS ZA IZVEDBO VZDRŽEVALNIH DEL (IVD) NA DVEH DELIH CESTE JP 910191 KOTNIK – KRIŽ V KS TOPOLŠICA:

3.1. / VZDRŽEVALNA DEL (IVD) NA JUŽNEM DELU CESTE JP 910191 KOTNIK – KRIŽ:

1.1./ SPLOŠNO:

Projekt za izvedbo vzdrževalnih del (IVD) na južnem delu obstoječe ceste JP 910191 odsek Kotnik – Križ v KS Topolšica, obsega izvedbeni načrt (IzN) za odsek imenovane občinske ceste med profili P0 do P6 v dolžini 125,42 m.



Južni Odsek ceste JP 910191 Kotnik - Križ Južni del

Začetek južnega dela (južnega odseka) rekonstrukcije JP 910191 se prične v cestnem profilu P0. Zaključek vzdrževalnih del (severni del južnega odseka) se konča v profilu P6. Izvedba vzdrževalnih del zajema ureditev te ceste na dolžini 125,42 m, s širino vozišča 3,50 m in enostransko muldo za odvodnjavanje ceste s širino 0,50 m na severnem na severnem delu ceste

(območje razširitve na ovinku) in s širino vozišča 3,00 m na južnem delu tega odseka – v premi. Kompletan odsek vozišča ceste bo utrjen z asfaltno utrditvijo.

Ob asfaltiranem vozišču je dodatno predvidena izvedba obojestranske bankine v širini 0,50 m.

1.2./ PODATKI:

Posnetek obstoječega stanja terena je bil privzet iz geodetskega elaborata, izdelanega za potrebe projektiranja, ki ga je izdelalo geodetsko podjetje AKER CGS d.o.o. iz Šoštanja. Ob ogledu na terenu so bili osvojeni tudi predlogi investitorja.

1.3./ OBSTOJEČE STANJE TERENA:

Obstoječi teren - funkcionalno zemljišče južnega dela obstoječe ceste – javne poti, ki je predvideno za izvedbo vzdrževalnih del, se dviga iz smeri juga (P0) proti severu (P6) do najvišje točke na obravnavani trasi za 19,11 m. Obstoječa cesta je trasno in niveletno v dobrem stanju, povsem dotrajan pa je obstoječi zgornji ustroj – obstoječe asfaltirano vozišče v dolžini cca 125 m.



Obstoječa JP 91019 Kotnik - Križ Južni del

Na celotni dolžni obravnavanega odseka ceste so izvedeni trije obstoječi cestni propusti. Dva cevna propusta se obnovita, skrajno severni se ohrani nespremenjen.

1.4./ IZVEDBA VZDRŽEVALNIH DEL NA UTRJENIH POVRŠINAH DELA JAVNE POTI JP 910191:

Kompleten obseg izvedbe vzdrževalnih del na omenjenem odseku javne poti bo izveden z obnovo zgornjega ustroja in izvedbo asfaltiranega vozišča. Ob tem bo urejeno tudi prepotrebno odvodnjavanje odpadnih padavinskih vod iz cestišča in pobočnih – drenažnih vod iz območja ukopnih brežin ob cesti.

Projekt vzdrževalnih del zajema ureditev kategorizirane ceste v dolžini cca 125 m s širino vozišča 3,00 m v dolžini cca 80 m (med profili P0 in P3) ter s širino vozišča 3,50 m in enostransko muldo širine 0,50 m na v dolžini cca 45 m (med profili P4 in P6). V sklopu vzdrževalnih del se doda obojestransko bankino širine po 0,50 m.

Izbrana računsko hitrost za omenjeni odsek ceste znaša 40 km/h. Začetek rekonstrukcije ceste se začne v profilu P0 na višinski koti obstoječe lokalne ceste JP 910191. Niveleta začetnega dela vzdrževalnih del na javni poti praktično sledi obstoječemu vzponu, ki znaša 17,00 % na dolžini 93,76 m, sledi zmanjšanje vzpona na 10,00 % na dolžini 31,66 m.

Prečni sklon rekonstruiranega vozišča ceste je enostranski s padcem vozišča 3,00 % v. Vozišče rekonstruirane ceste ne bo orobničeno. Utrditev vozišča ceste bo asfaltna.

1.4.1./ ASFALTNA MULDA:

Ob vzhodnem robu vozišča javne poti na odseku med cestnima profiloma P3 in P6 v dolžini cca 64 m bo potekala asfaltna mulda širine 0,50 m in globine 5 cm, ki bo služila za odvodnjavanje cestnega telesa. Utrditev mulde bo asfaltna.

1.5./ ZELENE POVRŠINE:

Projekt zajema humusiranje in zatravitev funkcionalnih zelenih površin ob obeh robovih rekonstruirane ceste. Kot podlaga za trato se zahteva min. 20 cm debela plast humusa.

1.6./ ZGORNJI USTROJ:

Višinska kota obravnavanega odseka ceste znaša do cca 400 m. Privzeta globina zmrzovanja znaša $h_z = 100$ cm. Privzeti hidrološki pogoji po izvedbi nove voziščne konstrukcije bodo ugodni (ureditev asfaltne mulde za površinsko odvodnjavanje in drenaže vkopnih robov rekonstruirane ceste), neoporen pa ostaja material pod voziščno konstrukcijo (glineno meljne zemljine).

Skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov znaša: $h_{\min} = 0,70 \times h_z = 0,70 \times 100 = 70$ cm

Javna pot bo na obravnavanem odseku imela sledeče dimenzije zgornjega ustroja:

- 4 cm - obrabna – zaporna plast AC11 surf B 70/100 A4
- 6 cm – nosilna plast AC 22 base B 70/100 A4
- min 25 cm - tampon I. – nevezana nosilna plast – drobljenec D32
- min 35 cm - tampon II.- kamnita posteljica iz kamnitega drobljenca D125 iz zmrzlinško obstojnega materiala
- geotekstil natezne trdnosti 13,50 kN/m, gostote 300 g/m²
- planum spodnjega ustroja

Skupna debelina zgornjega ustroja tako znaša 70 cm.

OPOMBA: Enako sestavo zgornjega ostroja bo imela tudi asfaltna mulda v širini 0,50 m.

Za kamnito posteljico naj se vgradi zmrzlinško odporen material D125. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena zbitost $E_{vd} \geq 40$ Mpa, $E_{v2} \geq 80$ Mpa.

Za nevezano nosilno plast naj vgradi kamniti material D32. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost – zbitost $E_{vd} \geq 45$ Mpa, $E_{v2} \geq 100$ Mpa.

1.7./ ODVODNJAVANJE PADAVINSKIH IN POBOČNIH – DRENAŽNIH ODPADNIH VOD:

Obstoječi odsek javne poti JP 910191 pred izvedbo vzdrževalnih del na odseku v dolžini cca 125 m že ima urejeno odvodnjavanje padavinskih odpadnih vod, ki pa je v slabem stanju.

Za odvodnjo padavinskih vod iz cestnega telesa na obravnavanem odseku javne poti je predvidena izgradnja nove asfaltirane mulde širine 0,50 m. Za odvodnjo pobočnih – drenažnih vod je pod asfaltno muldo predvidena izvedba dreniranja planuma rekonstruirane ceste in ukopnih brežin ob njej z drenažno cevjo D DN 125 mm, ki bo položena na betonsko muldo.

V cestnem profilu P1 + 11,5 m je lociran obstoječi vtočni jašek 1, kamor pritekajo odpadne padavinske vode iz jarka vzhodno ob obstoječi cesti. Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno, da je ta jašek v slabem stanju in ga je potrebno zamenjati. Predvideni vtočni revizijski jašek MJ1 bo izveden iz betonske cevi DN 800 mm z betonskim pokrovom DN 800 mm. Obstoječa betonska koritnica se bo priključila na ta jašek tik pod betonskim pokrovom. Odprtina pod betonskim pokrovom vtočnega jaška naj bo široka 50 cm in visoka 30 cm. Potrebna bo tudi zamenjava obstoječe odvodne cevi BC DN 400 mm z novo polno obbetonirano cevjo DN 315 mm in žabjo zaklopko – protipovratno loputo.

V cestnem profilu P3 bo potrebno izvesti nov vtočni jašek MJ2 in nov cestni prepust DN 315 mm. Predvideni vtočni revizijski jašek MJ2 bo izveden iz betonske cevi DN 800 mm z betonskim pokrovom DN 800 mm. Asfaltna mulda se bo priključila na ta jašek tik pod betonskim pokrovom. Odprtina pod betonskim pokrovom vtočnega jaška naj bo široka 40 cm in visoka 15 cm. Iz revizijskega jaška MJ2 sledi nadaljevanje odvodnjavanja v smeri proti zahodu z izvedbo cevne propusta iz polno obbetoniranih PVC cevi DN 315 mm v dolžini 7,00 m v padcu cca 2 %. Iztok na obstoječo brežino se zaključi z žabjo zaklopko – protipovratno loputo..

V cestnem profilu P6 - 5 m je lociran obstoječi vtočni jašek 3, kamor pritekajo odpadne padavinske vode iz jarka zahodno ob obstoječi cesti. Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno, da je ta jašek v dokaj dobrem stanju in se lahko ohrani v funkciji. Enako bo ohranjena tudi cev propusta in iztok na zeleno površino na vzhodni strani ceste.

1.8./ PROMETNA UREDITEV:

Na obravnavanem delu rekonstrukcije ceste JP 910191 ni obstoječe ali predvidene prometne signalizacije.

3.2. / TEHNIČNI OPIS ZA IZVEDBO VZDRŽEVALNIH DEL (IVD) NA SEVERNEM DELU CESTE JP 910191 KOTNIK – KRIŽ:

2.1./ SPLOŠNO:

Projekt za izvedbo vzdrževalnih del (IVD) na severnem delu obstoječe ceste JP 910191 odsek Kotnik – Križ v KS Topolšica, obsega izvedbeni načrt (IzN) za odsek imenovane občinske ceste med profili P0 do P03 v dolžini 318,45 m.



Severni Odsek ceste JP 910191 Kotnik – Križ Severni del

Začetek (južni del severnega odseka) rekonstrukcije JP 910191 se prične v cestnem profilu P0. Zaključek vzdrževalnih del (severni del tega odseka) se konča v profilu P10. Izvedba vzdrževalnih del zajema torej ureditev te ceste na dolžini 318,45 m, s širino vozišča 3,00 m in obojestransko bankino ob obeh robovih vozišča. Kompletan odsek vozišča lokalne ceste bo utrjen z asfaltno utrditvijo.

2.2./ PODATKI:

Posnetek obstoječega stanja terena je bil privzet iz geodetskega elaborata, izdelanega za potrebe projektiranja, ki ga je izdelalo geodetsko podjetje AKER CGS d.o.o. iz Šoštanja. Ob ogledu na terenu so bili osvojeni tudi predlogi investitorja.

2.3./ OBSTOJEČE STANJE TERENA:

Obstoječi teren - funkcionalno zemljišče severnega dela obstoječe ceste – javne poti, ki je predvideno za izvedbo vzdrževalnih del, se dviga iz smeri juga (P0) proti severu (P10) do najvišje točke na obravnavani trasi za 31,58 m. Obstoječa cesta je trasno in niveletno v dobrem stanju, povsem dotrajan pa je obstoječi zgornji ustroj – obstoječe asfaltirano vozišče v dolžini cca 318 m. Žal pa obstoječe cestišče nima urejenega odvodnjavanja padavinskih in pobočnih odpadnih vod. Na celotni dolžni obravnavanega odseka ceste je izveden en obstoječi cestni propust, ki ostaja še naprej v uporabi.



Obstoječa JP 91019 Kotnik – Križ Severni del

2.4./ IZVEDBA VZDRŽEVALNIH DEL NA UTRJENIH POVRŠINAH DELA JAVNE POTI JP 910191:

Kompleten obseg izvedbe vzdrževalnih del na omenjenem odseku javne poti bo izveden z obnovo zgornjega ustroja in izvedbo asfaltiranega vozišča. Ob tem bo na delu rekonstrukcije urejeno odvodnjavanje pobočnih – drenažnih vod iz območja ukopnih brežin ob cesti.

Kot je bilo že omenjeno predstavlja projekt vzdrževalnih del ureditev ceste v dolžini cca 318 m s širino vozišča 3,00 m in obojstransko bankino širine po 0,50 m.

Izbrana računsko hitrost za omenjeni odsek ceste znaša 40 km/h. Začetek rekonstrukcije ceste se začne v profilu P0 na višinski koti obstoječe lokalne ceste JP 910191. Niveleta začetnega dela vzdrževalnih del na javni poti praktično sledi obstoječemu vzponu, ki znaša 4,60 % na dolžini 178,92 m, nakar se vzpon poveča na 17,50 % na dolžini 134,09 m. V prečnem profilu P10 trasa ceste doseže navišjo točko in se s padcem 2,00 % priključi na obstoječo javno pot JP 910191. Prečni sklon rekonstruiranega vozišča ceste je enostranski s padcem vozišča 3,00 %. Vozišče rekonstruirane ceste ne bo orobničeno. Utrditev vozišča ceste bo asfaltna.

2.5./ ZELENE POVRŠINE:

Projekt zajema humusiranje in zatravitev funkcionalnih zelenih površin ob obeh robovih rekonstruirane ceste. Kot podlaga za trato se zahteva min. 20 cm debela plast humusa.

2.6./ ZGORNJI USTROJ:

Višinska kota obravnavanega odseka ceste znaša do cca 445 m. Privzeta globina zmrzovanja znaša $h_z = 100$ cm. Privzeti hidrološki pogoji po izvedbi nove voziščne konstrukcije bodo ugodni (ureditev asfaltne mulde za površinsko odvodnjavanje in drenaže vkopnih robov rekonstruirane ceste), neoporen pa ostaja material pod voziščno konstrukcijo (glineno meljne zemljine).

Skupna debelina v voziščno konstrukcijo vgrajenih in proti škodljivim učinkom mraza odpornih materialov znaša: $h_{\min} = 0,70 \times h_z = 0,70 \times 100 = 70$ cm

Javna pot bo na obravnavanem odseku imela sledeče dimenzije zgornjega ustroja:

- 4 cm - obrabna – zaporna plast AC11 surf B 70/100 A4
- 6 cm – nosilna plast AC 22 base B 70/100 A4
- min 25 cm - tampon I. – nevezana nosilna plast – drobljenec D32
- min 35 cm - tampon II.- kamnita posteljica iz kamnitega drobljenca D125 iz zmrzlinosko obstojnega materiala
- geotekstil natezne trdnosti 13,50 kN/m, gostote 300 g/m²
- planum spodnjega ustroja

Skupna debelina zgornjega ustroja tako znaša 70 cm.

Za kamnito posteljico naj se vgradi zmrzlinosko odporen material D125. Na planumu kamnite posteljice mora biti zagotovljena zbitost $E_{vd} \geq 40$ Mpa, $E_{v2} \geq 80$ Mpa.

Za nevezano nosilno plast naj vgradi kamniti material D32. Na planumu nevezane nosilne plasti mora biti zagotovljena nosilnost – zbitost $E_{vd} \geq 45$ Mpa, $E_{v2} \geq 100$ Mpa.

2.7./ ODVODNJAVANJE PADAVINSKIH IN POBOČNIH – DRENAŽNIH ODPADNIH VOD:

Obstoječi odsek javne poti JP 910191 pred izvedbo vzdrževalnih del na odseku v dolžini cca 318 m ni imel urejenega kvalitetnega odvodnjavanja padavinskih odpadnih vod.

Za odvodnjo padavinskih vod iz cestnega telesa na obravnavanem odseku javne poti je predvidena izvedba odvodnjavanja na nižjeležečo travnato brežino. Za odvodnjo pobočnih – drenažnih vod je predvidena izvedba dreniranja planuma rekonstruirane ceste in ukopnih brežin ob njej z drenažno cevjo D DN 125 mm, ki bo položena na betonsko muldo.

V cestnem profilu P7 + 6 m je lociran obstoječi vtočni jašek 1, kamor pritekajo odpadne padavinske vode iz jarka zahodno ob obstoječi cesti. Na terenskem ogledu je bilo ugotovljeno, da je ta jašek v dokaj dobrem stanju in se lahko ohrani v funkciji. Enako bo ohranjena tudi cev propusta in iztok na zeleno površino na vzhodni strani ceste.

V cestnem profilu P0 - 4 m bo potrebno izvesti nov požiralnik P in nov kanal padavinskih vod PVC DN 200 mm. Predvideni požiralnik P bo izveden iz betonske cevi DN 400 mm z LTŽ pokrovom rešetko 400/400 mm za nosilnos D400. Asfaltna mulda se bo priključila na ta jašek tik pod betonskim pokrovom.

2.8./ PROMETNA URERDITEV:

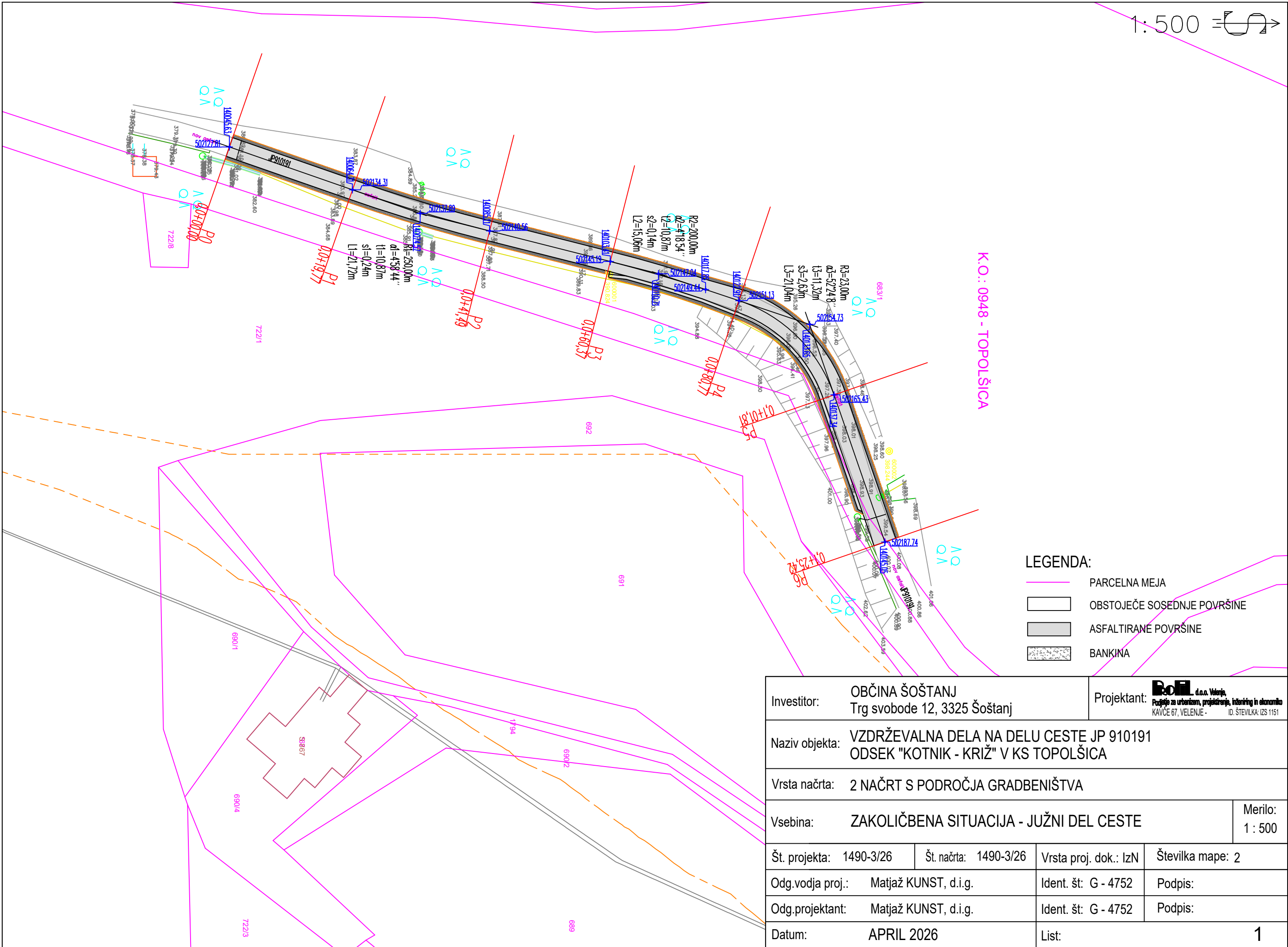
Na obravnavanem delu rekonstrukcije ceste JP 910191 ni obstoječe ali predvidene prometne signalizacije.

Sestavil:





Matjaž Kunst, dipl.inž.grad.

5. TEHNIČNI PRIKAZI

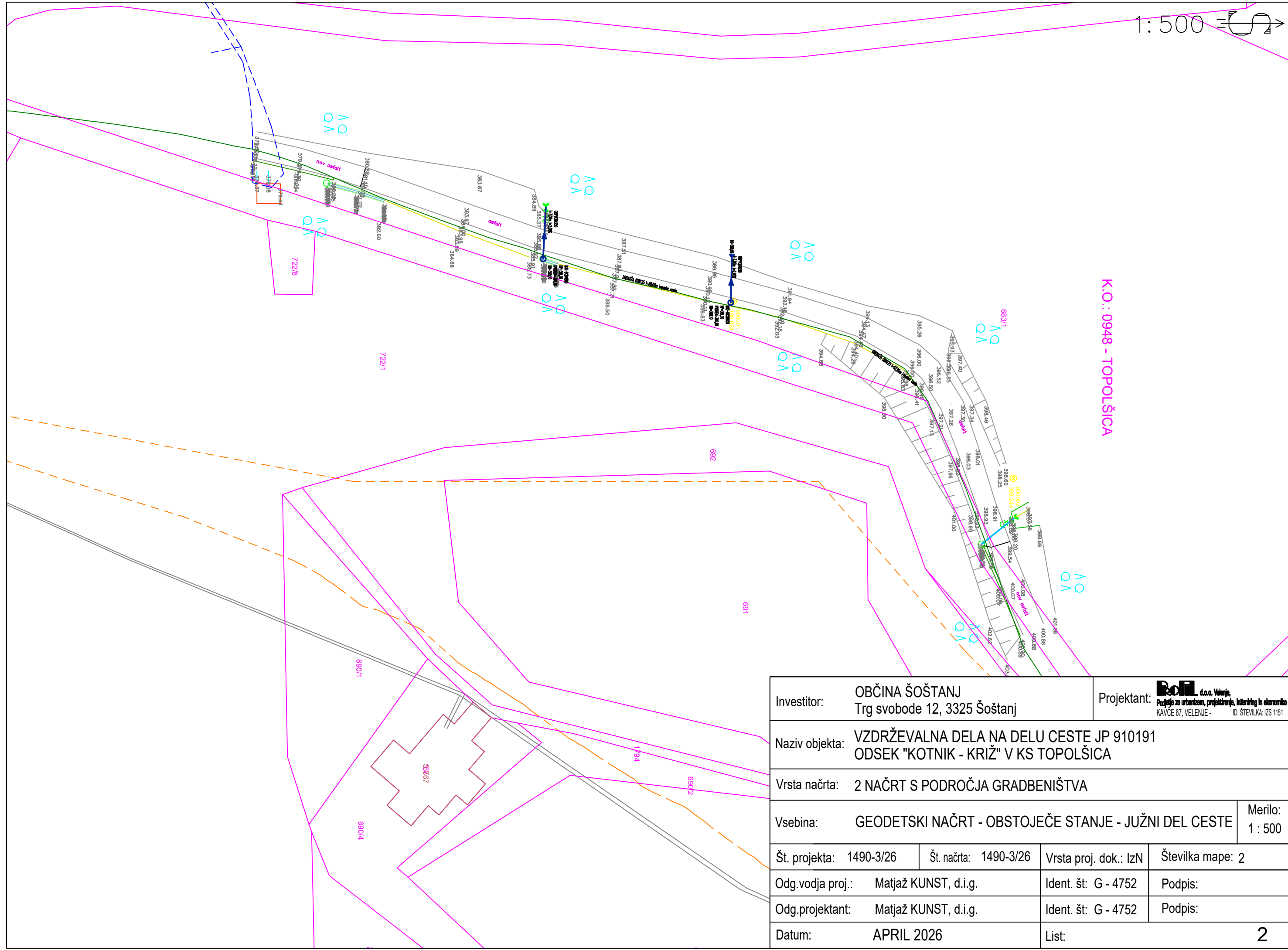
| | | |
|-------|--|------------|
| 1. | ZAKOLIČBENA SITUACIJA – JUŽNI DEL CESTE | 1 : 500 |
| 2. | GEODETSKI NAČRT - OBSTOJEČE STANJE– JUŽNI DEL | 1 : 500 |
| 3. | GRADBENA SITUACIJA – JUŽNI DEL CESTE | 1 : 250 |
| 4. | VZDOLŽNI PROFIL CESTE JP 910191 – JUŽNI DEL CESTE | 1 : 500/50 |
| 5. | PREČNI PROFIL P0 – P3 – JUŽNI DEL CESTE | 1 : 50 |
| 6. | PREČNI PROFIL P4 – P6 – JUŽNI DEL CESTE | 1 : 50 |
| <hr/> | | |
| 7. | ZAKOLIČBENA SITUACIJA – SEVERNI DEL CESTE | 1 : 500 |
| 8. | GEODETSKI NAČRT - OBSTOJEČE STANJE– SEVERNI DEL | 1 : 500 |
| 9. | GRADBENA SITUACIJA – SEVERNI DEL CESTE – P0 DO P5 | 1 : 250 |
| 10. | GRADBENA SITUACIJA – SEVERNI DEL CESTE – P5 DO P10 | 1 : 250 |
| 11. | VZDOLŽNI PROFIL CESTE JP 910191 – SEVERNI DEL CESTE | 1 : 500/50 |
| 12. | PREČNI PROFIL P1 – P5 – SEVERNI DEL CESTE | 1 : 50 |
| 13. | PREČNI PROFIL P6 – P9 – SEVERNI DEL CESTE | 1 : 50 |
| 14. | DETAJL REVIZIJSKEGA JAŠKA BC DN 800 mm | 1 : 15 |
| 15. | DETAJL POLAGANJA PVC KANALSKIH CEVI | 1 : 20 |
| 16. | DETAJL PRIKLJUČKA PVC CEVI NA BETONSKI REVIZIJSKI JAŠEK | skica |
| 17. | DETAJL ASFALTNE MULDE | 1 : 10 |



K.O.: 0948 - TOPOLŠICA

- LEGENDA:**
-  PARCELNA MEJA
 -  OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE
 -  ASFALTIRANE POVRŠINE
 -  BANKINA

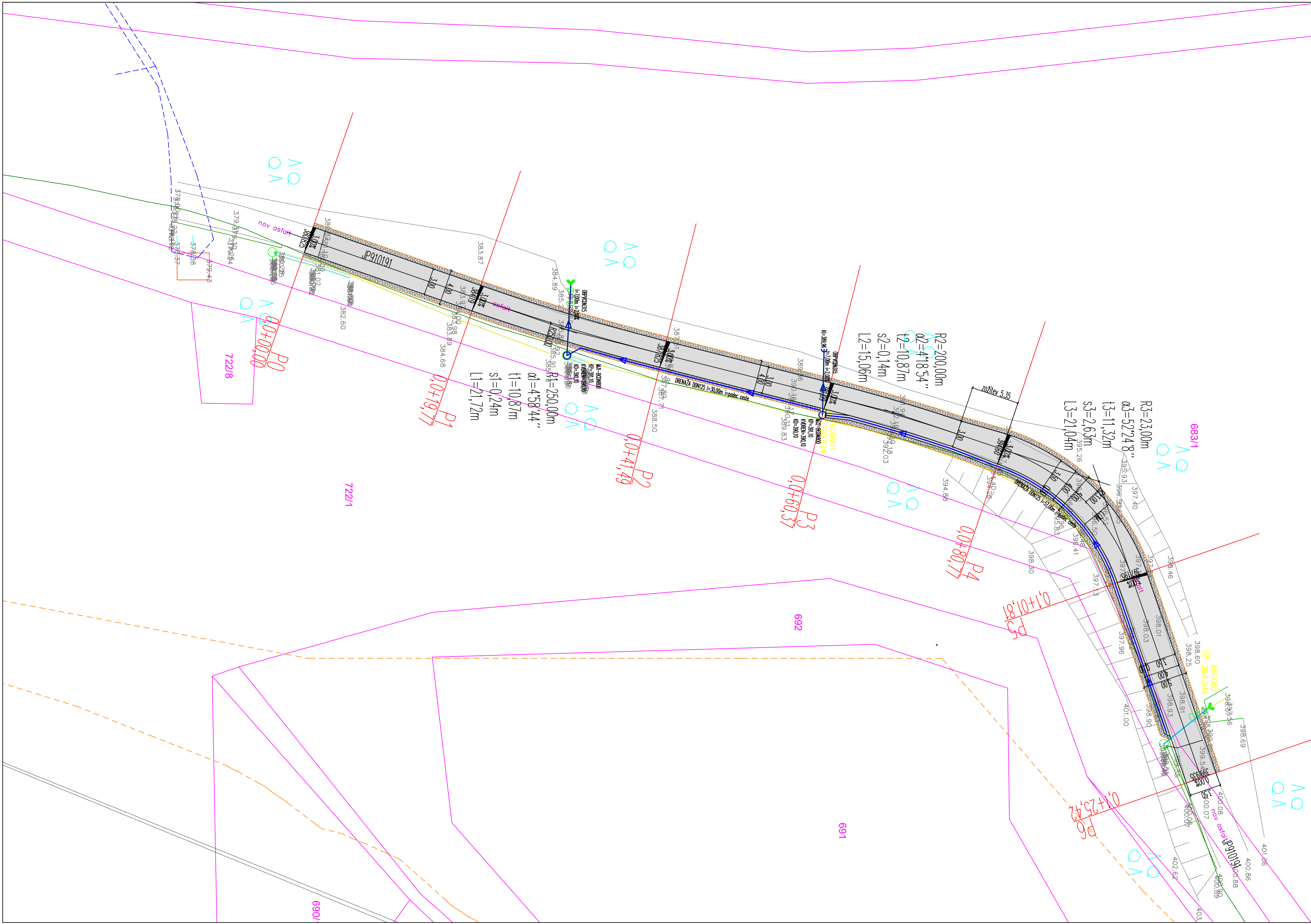
| | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------|
| Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | | Projektant:  P. O. M. d.o.o. Velenje Pudjete za urbanizem, projektiranje, inženiring in ekonomiko KAVČE 67, VELENJE - ID. ŠTEVILKA: IZS 1151 | |
| Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | | |
| Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | | |
| Vsebina: ZAKOLIČBENA SITUACIJA - JUŽNI DEL CESTE | | | Merilo: 1 : 500 |
| Št. projekta: 1490-3/26 | Št. načrta: 1490-3/26 | Vrsta proj. dok.: IzN | Številka mape: 2 |
| Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Datum: APRIL 2026 | List: | 1 | |











K.O.: 0948 - TOPOLŠICA

| | | | |
|---|-----------------------|--|--------------------|
| Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | | Projektant:  P. O. M. d.o.o. Velenje Področje za urbanizem, projektiranje, inženiring in ekonomiko KAVČE 67, VELENJE - ID. ŠTEVILKA: IZS 1151 | |
| Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | | |
| Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | | |
| Vsebina: GEODETSKI NAČRT - OBSTOJEČE STANJE - JUŽNI DEL CESTE | | | Merilo: 1 : 500 |
| Št. projekta: 1490-3/26 | Št. načrta: 1490-3/26 | Vrsta proj. dok.: IzN | Številka mape: 2 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: |
| Datum: | APRIL 2026 | List: | 2 |

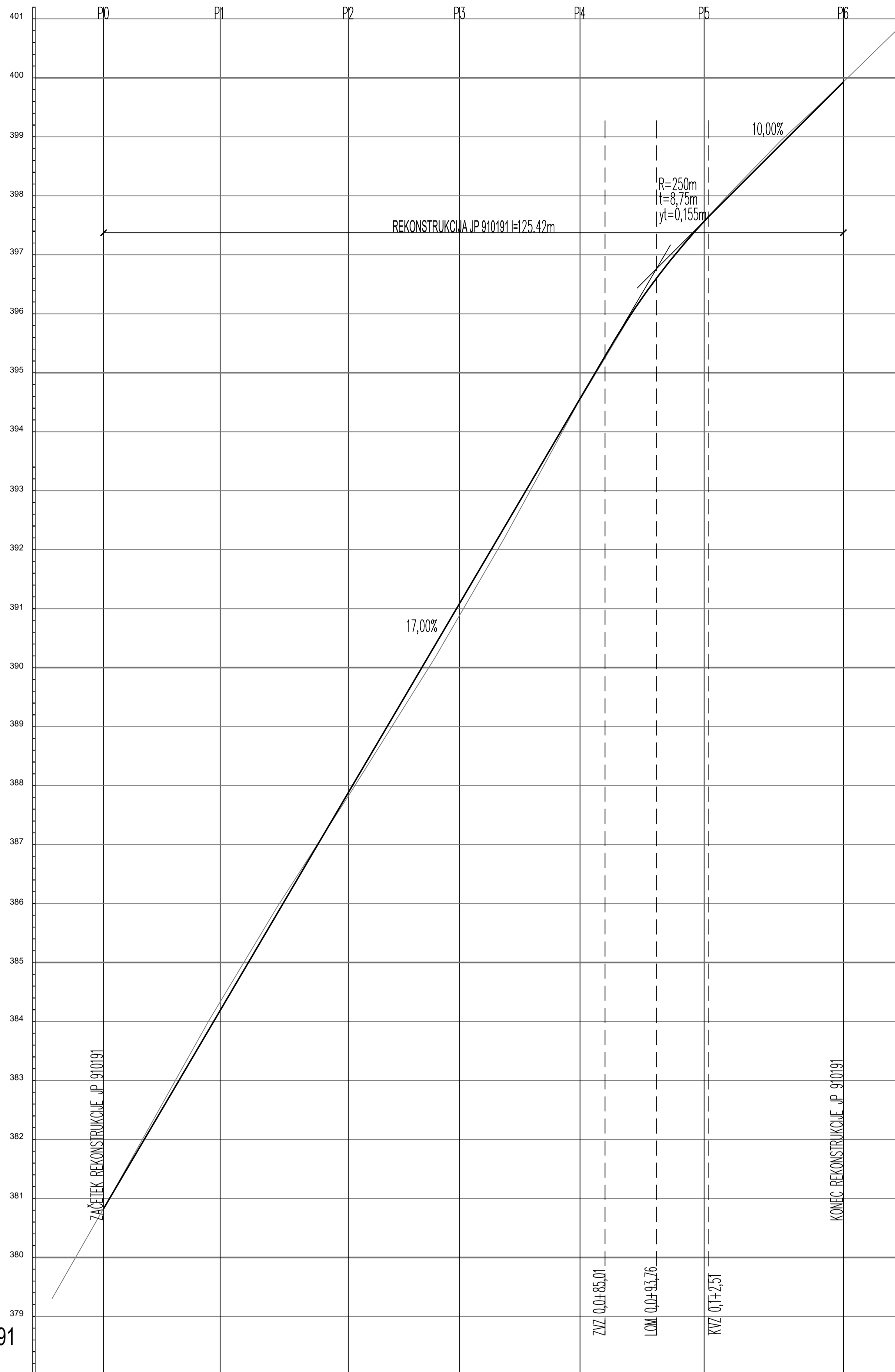
K.O.: 0948 - TOPOLŠICA



LEGENDA:

-  PARCELNA MEJA
-  OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE
-  ASFALTIRANE POVRŠINE
-  BANKINA
-  OBSTOJEČA BETONSKA KORITNICA
-  OBSTOJEČA METEORNA KANALIZACIJA
-  PREDVIDENA METEORNA KANALIZACIJA
-  PREDVIDENA DRENAŽA

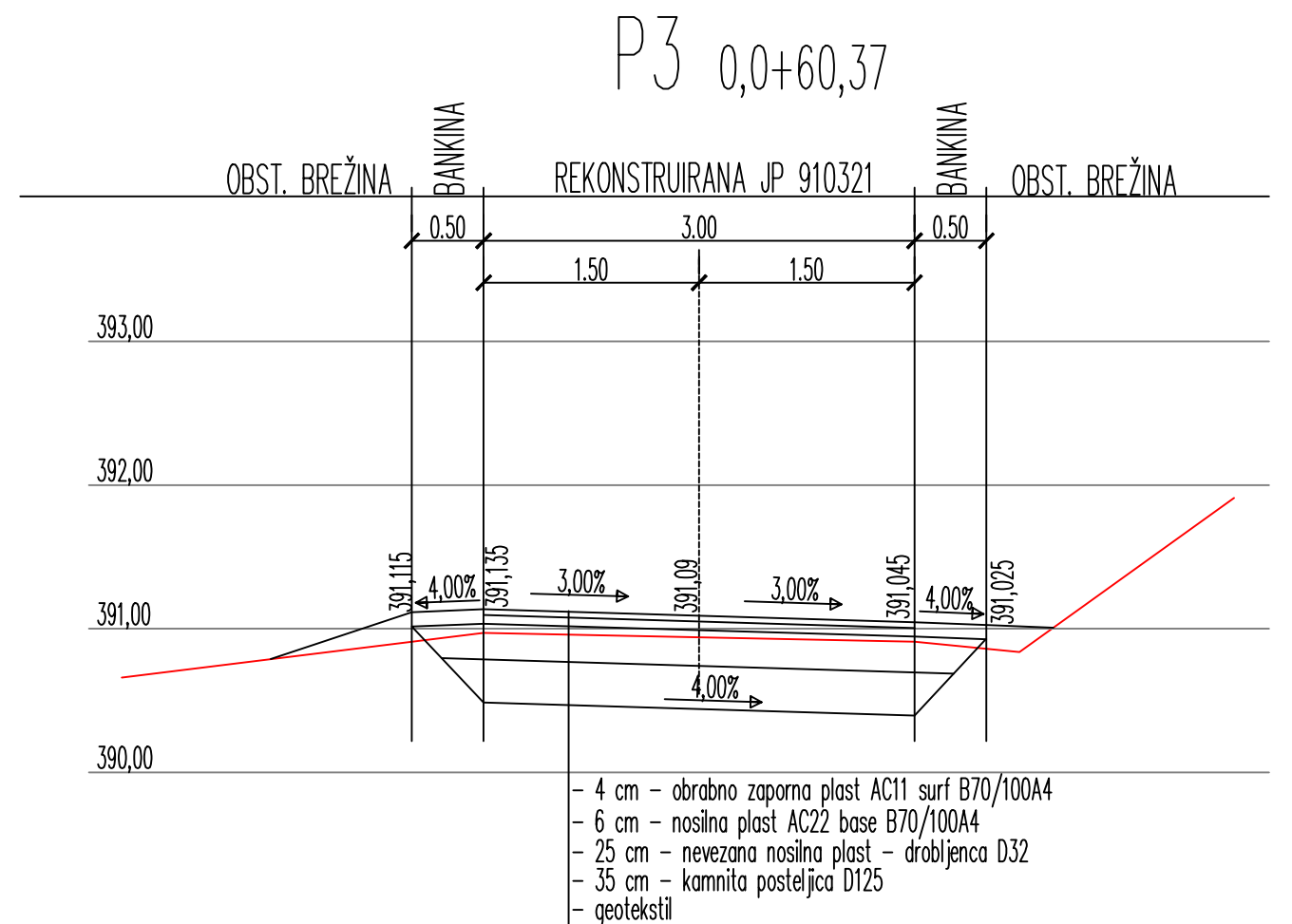
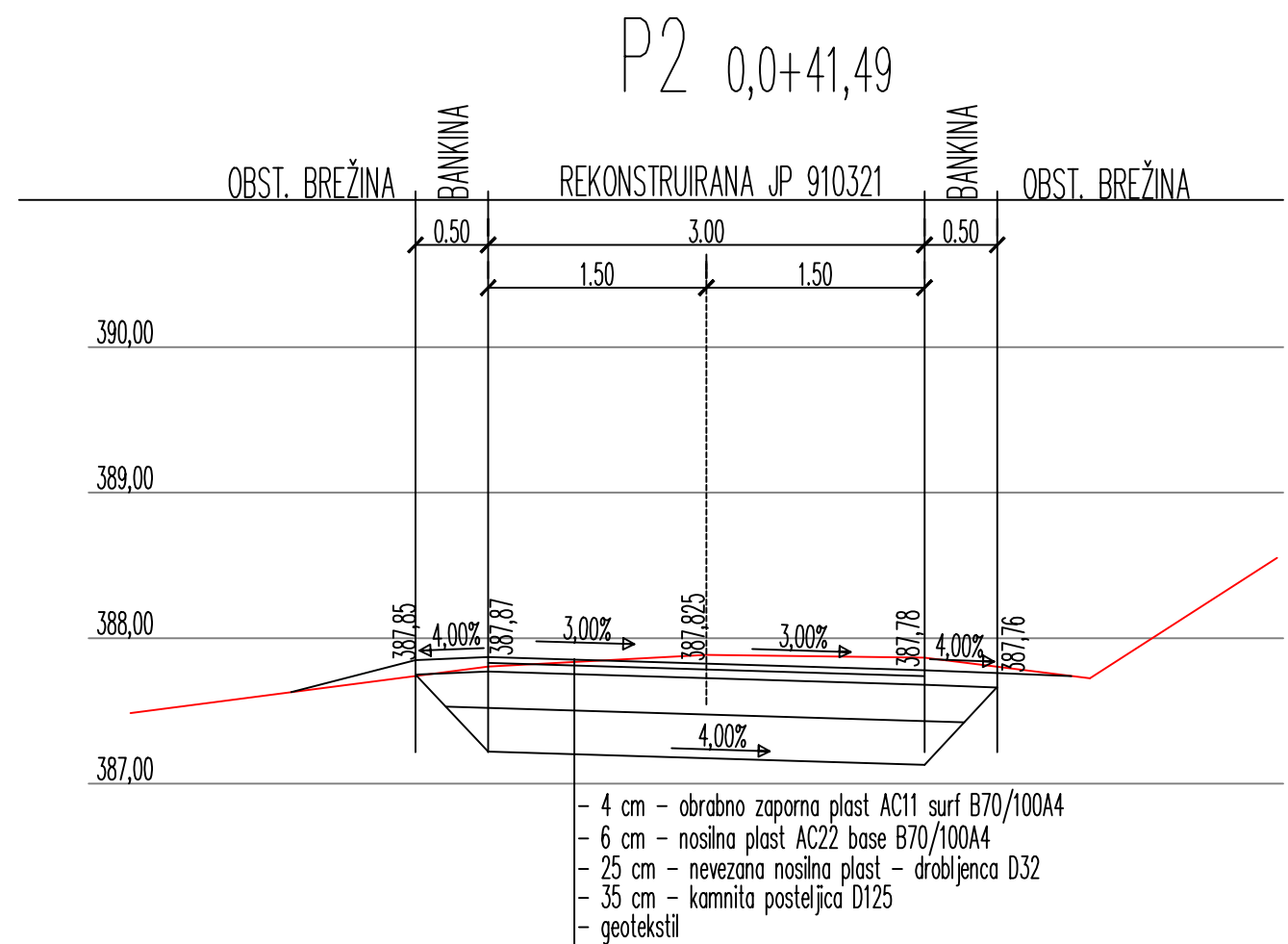
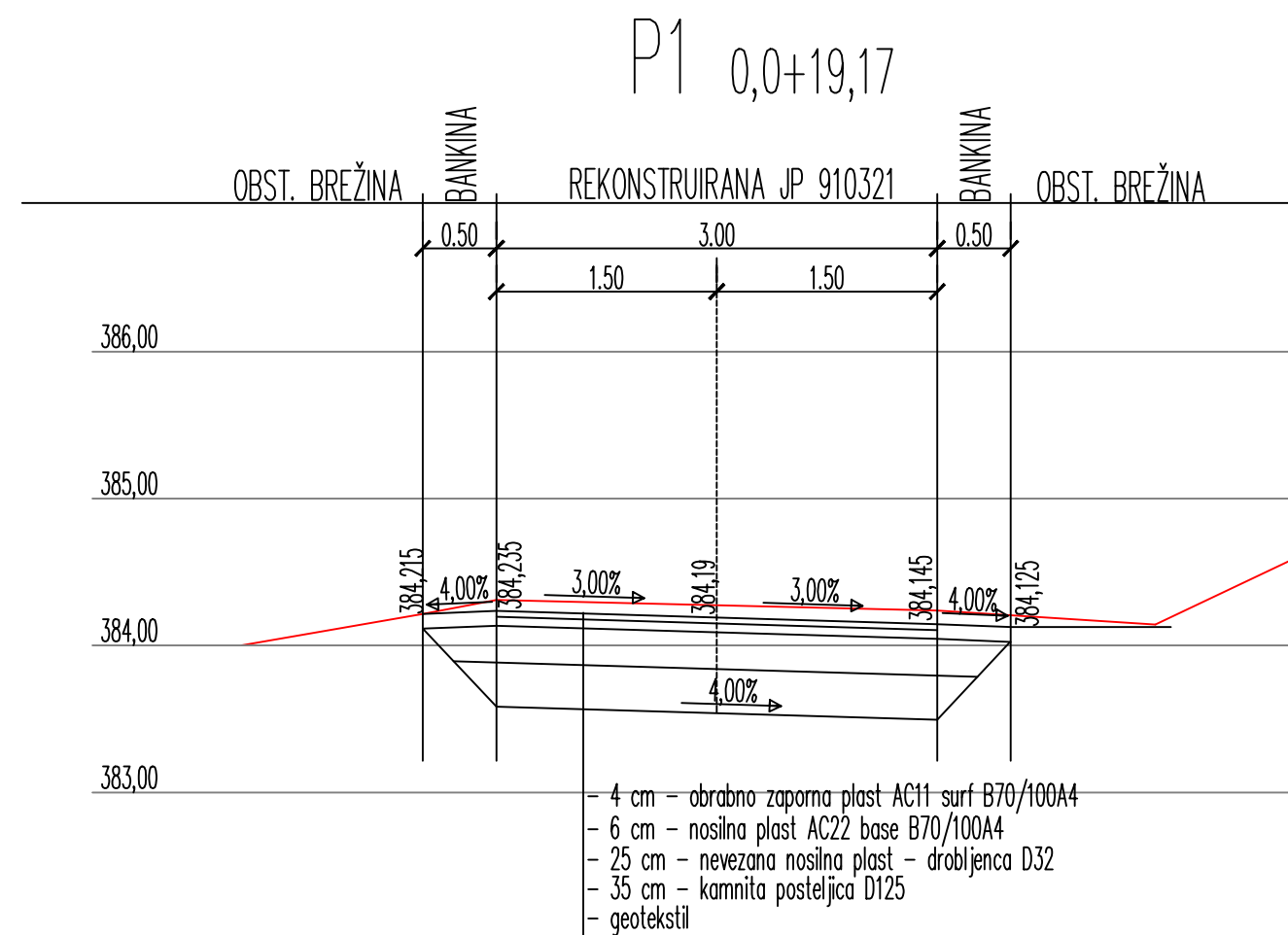
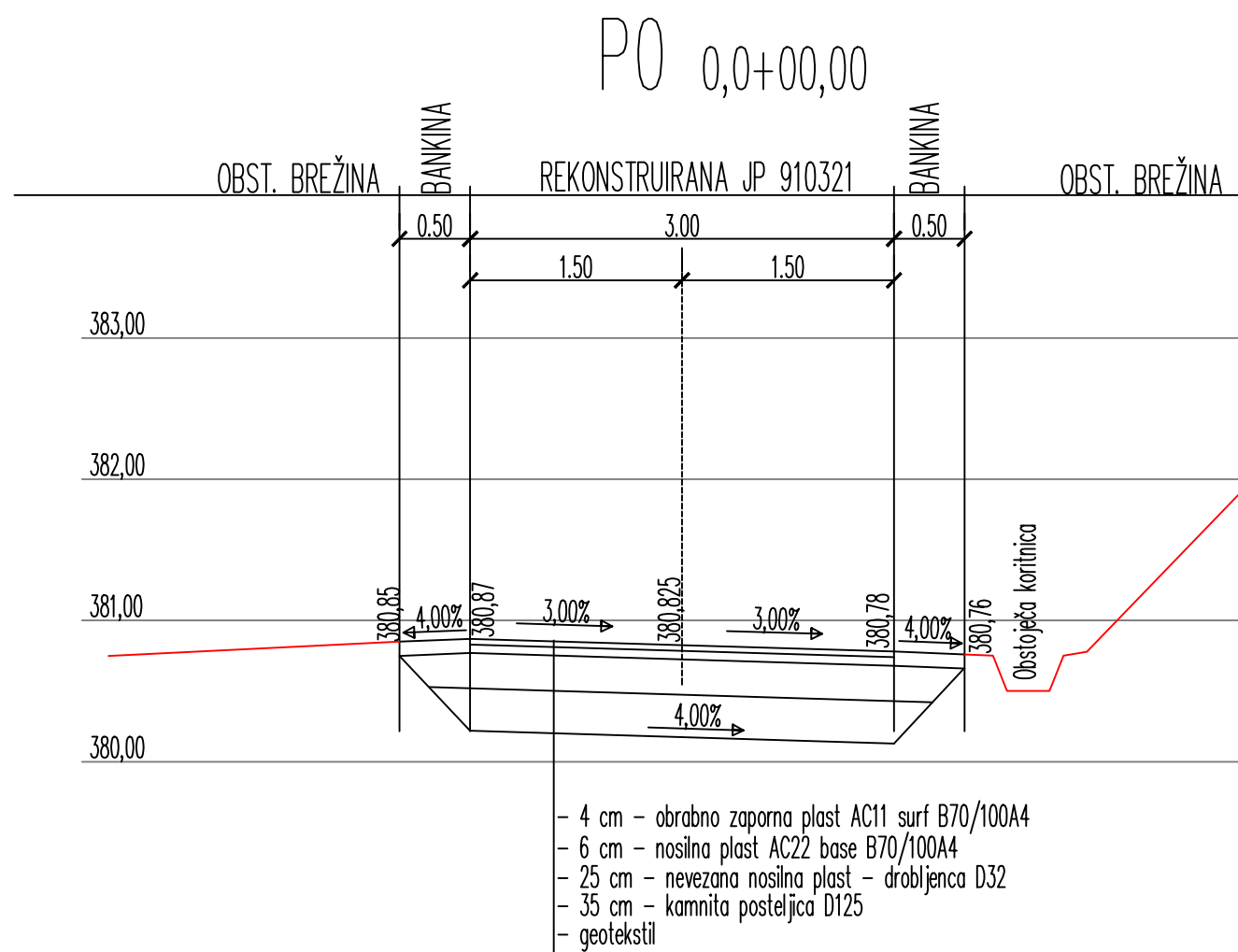
| | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------|
| Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | | Projektant:  R. O. d.o.o. Vojak Pogajna za urbanizam, projektiranje, inženjering in okolstvo KAVČICE 67, VELENJE - ID ŠTEVILKA: 025 1161 | |
| Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | | |
| Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | | |
| Vsebina: GRADBENA SITUACIJA - JUŽNI DEL CESTE | | | Merilo: 1 : 250 |
| Št. projekta: 1490-3/26 | Št. načrta: 1490-3/26 | Vrsta proj. dok.: lzN | Številka mape: 2 |
| Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Datum: APRIL 2026 | List: | 3 | |



JP 910191
JUG

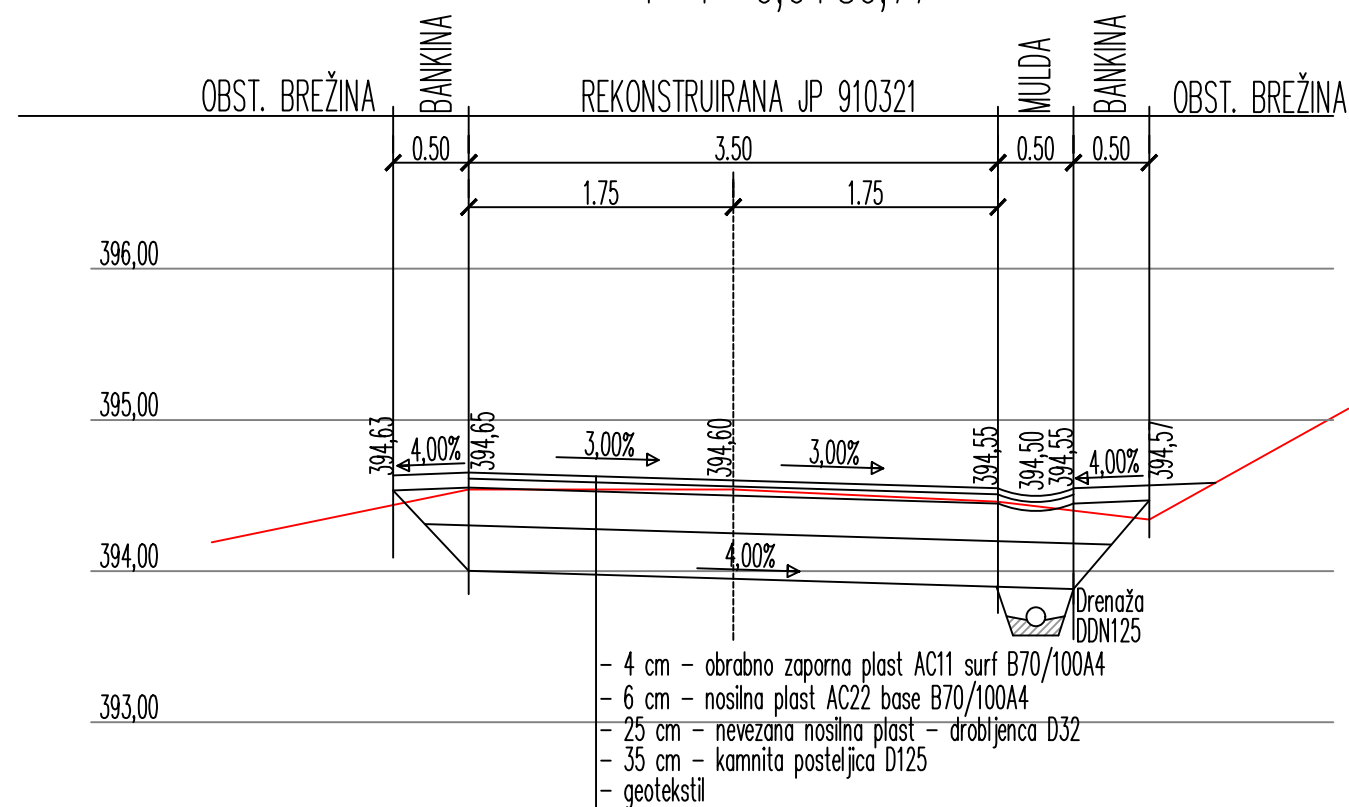
| ŠTEVILO PROFILOV | P0 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | |
|------------------|----------|---|---------------|---|---------|--|----------|--|
| RAZDALJE | | 19,77 | 21,72 | 18,88 | 20,40 | 21,04 | 23,61 | |
| STACIONAŽA | 0,00 | 19,77 | 41,49 | 60,37 | 80,77 | 101,81 | 125,42 | |
| KOTE TERENA | 380,825 | 384,335 | 387,88 | 390,89 | 394,54 | 397,19 | 399,935 | |
| KOTE NIVELETE | 380,825 | 384,19 | 387,825 | 391,09 | 394,60 | 397,195 | 399,935 | |
| PODOLŽNI SKLONI | | | 17,00% 93,76m | | | 10,00% 31,66m | | |
| PREČNI SKLONI | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 0,00% | |
| SMERI | p=19,77m | R1=250,00m α1=4°58'44" t1=10,87m s1=0,24m L1=21,72m | p=18,88m | R2=200,00m α2=4°18'54" t2=10,87m s2=0,14m L2=15,06m | p=5,36m | R3=23,00m α3=52°24'8" t3=11,32m s3=2,63m L3=21,04m | p=23,61m | |

| | | | |
|------------------|--|-------------------|---|
| Investitor: | OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: | ROD d.o.o. Velenje Projekte za urbanizam, projektiranje, inženjering in okolstvo KAVČE 67, VELENJE ID. ŠTEVILOKA: 025 1151 |
| Naziv objekta: | VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | |
| Vrsta načrta: | 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | |
| Vsebina: | VZDOLŽNI PROFIL CESTE JP 910191 - JUŽNI DEL CESTE | | Merilo: 1:500/50 |
| Št. projekta: | 1490-3/26 | Št. načrta: | 1490-3/26 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Vrsta proj. dok.: | IzN |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Številka mape: | 2 |
| Datum: | APRIL 2026 | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | List: | 4 |

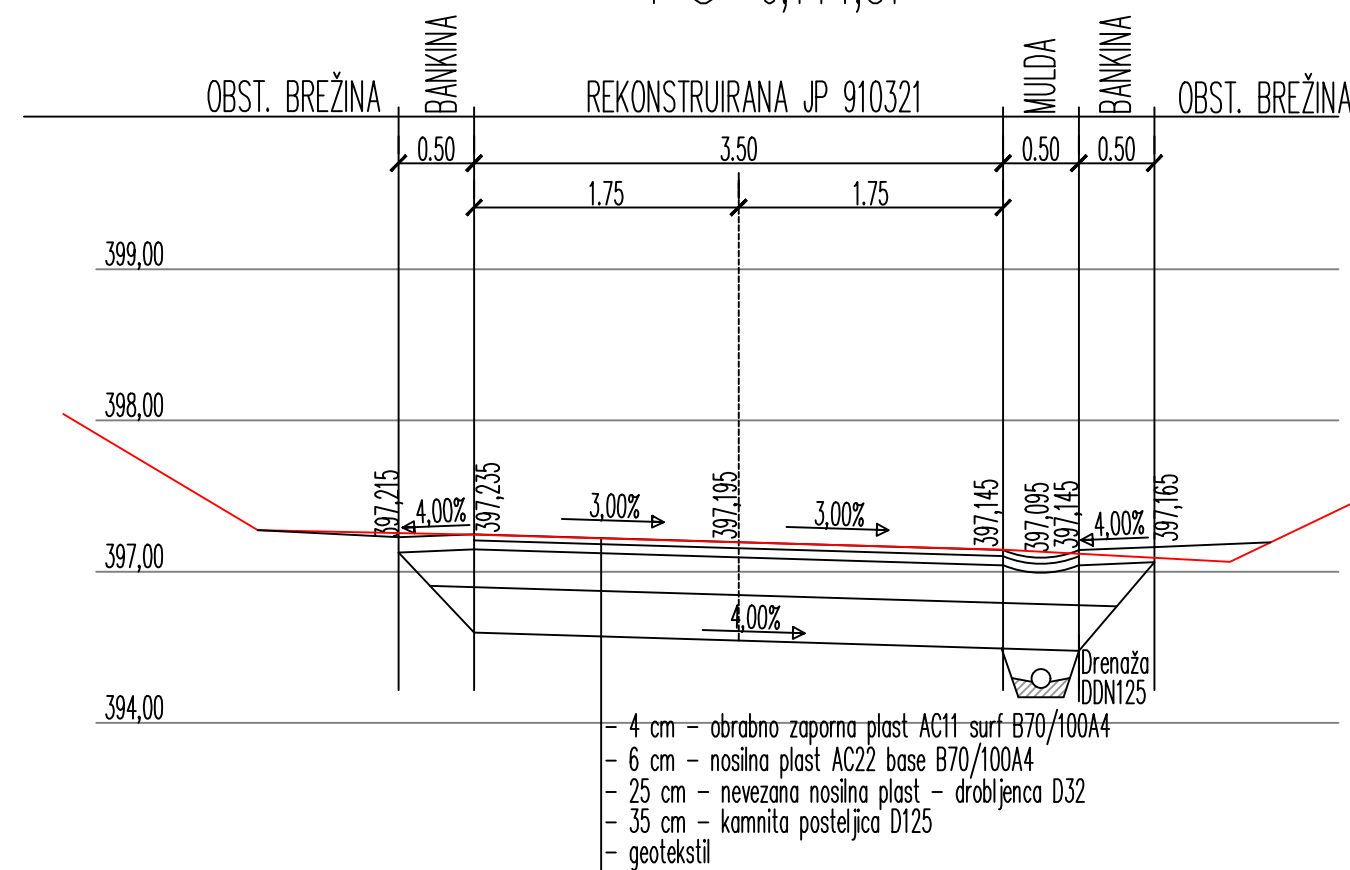


| | | | |
|---|---|-----------------------|------------------|
| Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: ROJL d.o.o. Velenje Pojetje za urbanizam, projektiranje, inženiring in elektroinženiring KAVČE 67, VELENJE - ID.ŠTEVILKA: IZS 1161 | | |
| Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | | |
| Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | | |
| Vsebina: PREČNI PROFILI P0 DO P3 - JUŽNI DEL CESTE | Merilo: 1 : 50 | | |
| Št. projekta: 1490-3/26 | Št. načrta: 1490-3/26 | Vrsta proj. dok.: IzN | Številka mape: 2 |
| Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Datum: APRIL 2026 | List: | 5 | |

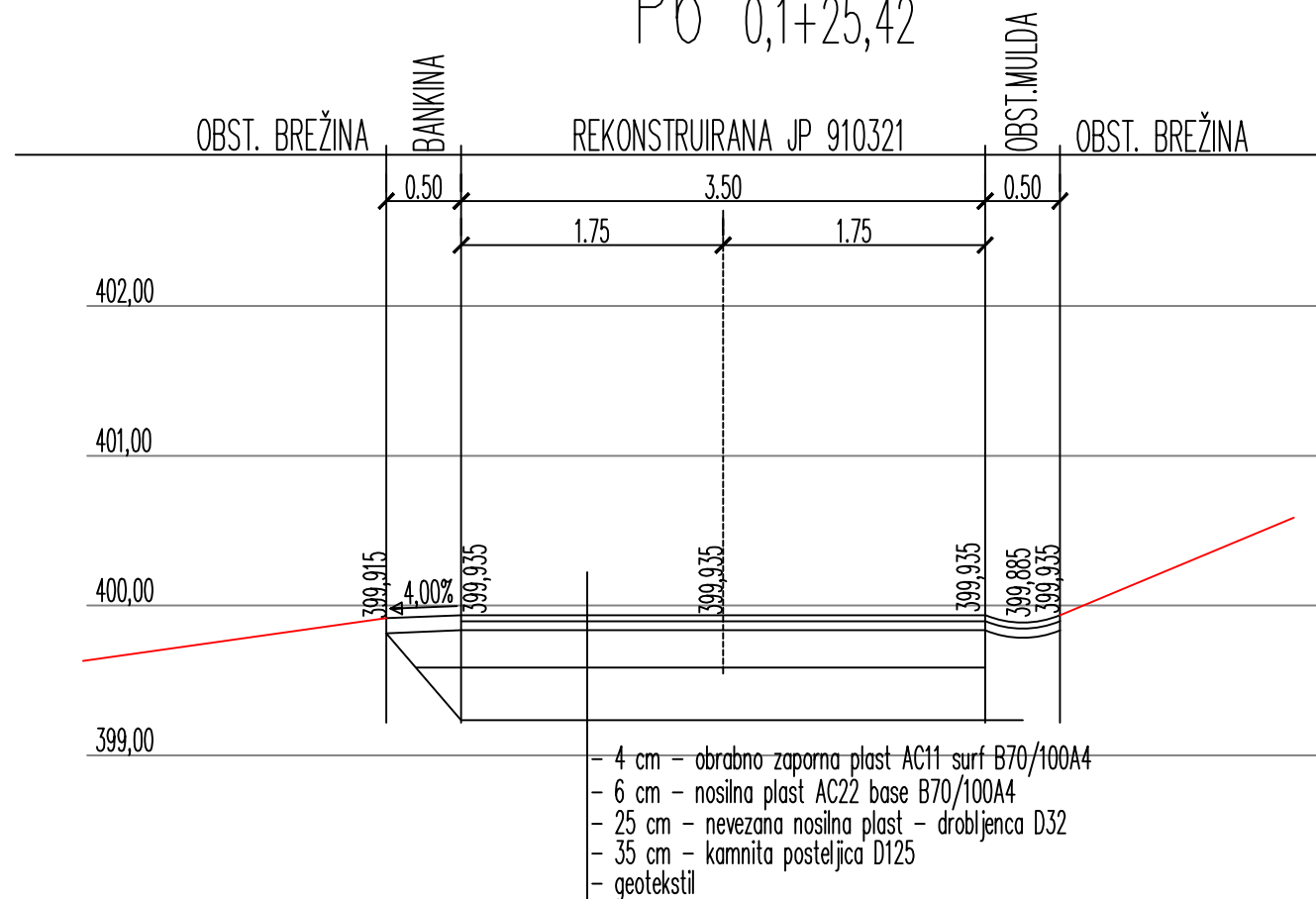
P4 0,0+80,77



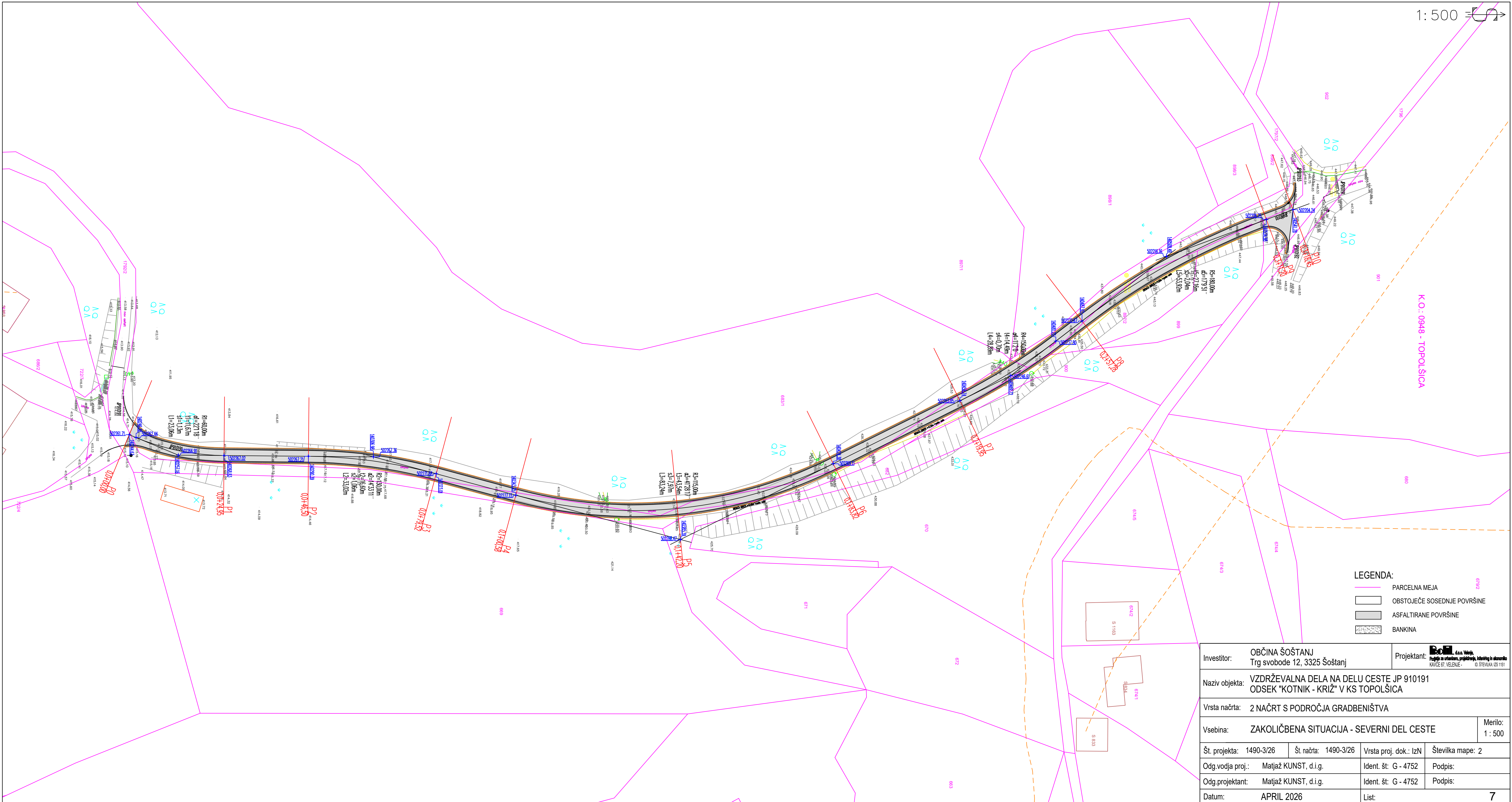
P5 0,1+1,81







P6 0,1+25,42



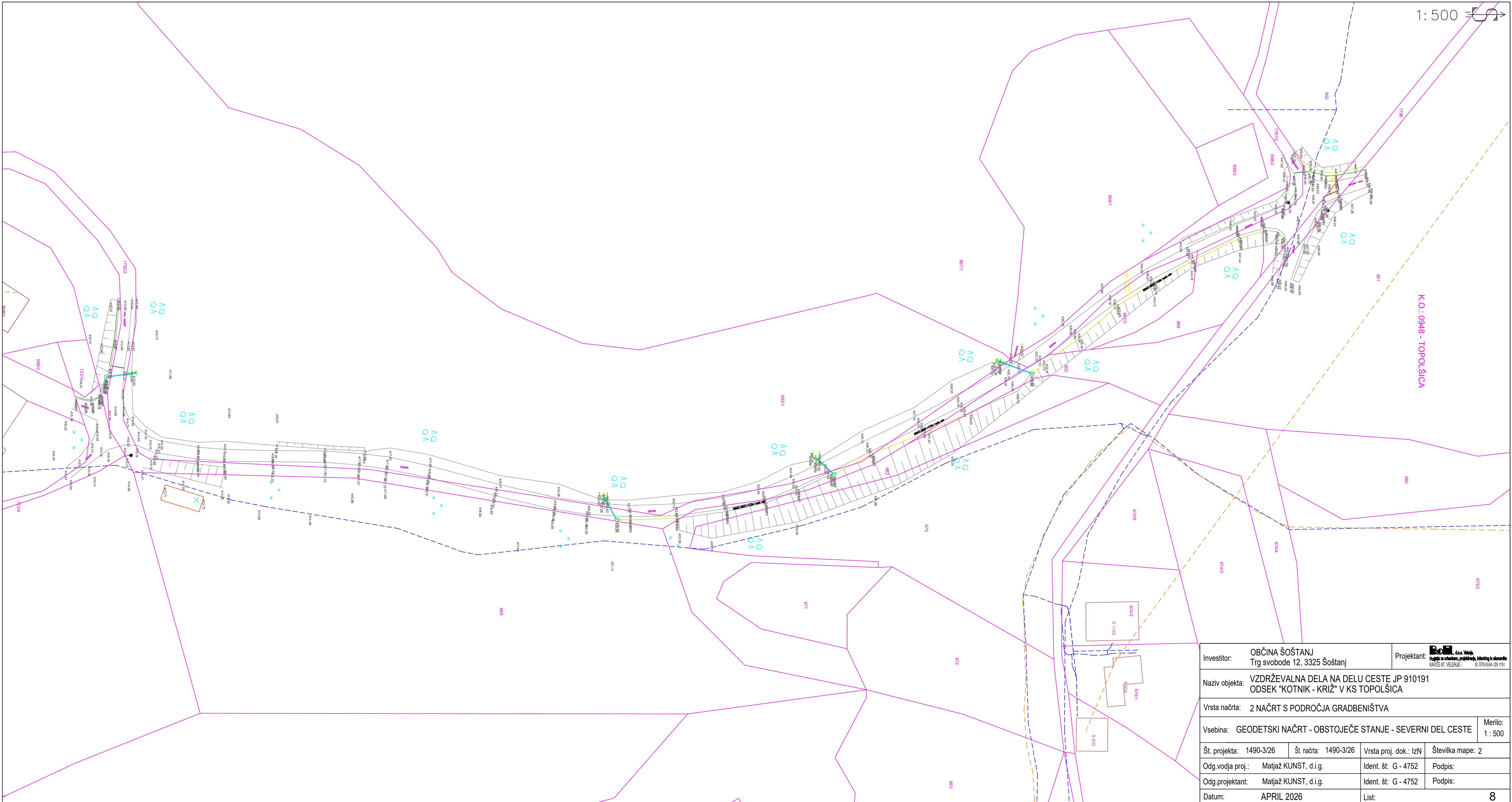
| | | | |
|------------------|--|-------------------|--|
| Investitor: | OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: | POI d.o.o. Velenje Pogoje za urbanizem, projektiranje, inženiring in ekonomiko KAVČE 67, VELENJE - ID. ŠTEVILKA: IZS 1151 |
| Naziv objekta: | VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | |
| Vrsta načrta: | 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | |
| Vsebina: | PREČNI PROFILI P4 DO P6 - JUŽNI DEL CESTE | | Merilo: 1 : 50 |
| Št. projekta: | 1490-3/26 | Št. načrta: | 1490-3/26 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Vrsta proj. dok.: | IzN |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: | G - 4752 |
| Datum: | APRIL 2026 | Številka mape: | 2 |
| | | Podpis: | |
| | | Podpis: | |
| | | List: | 6 |

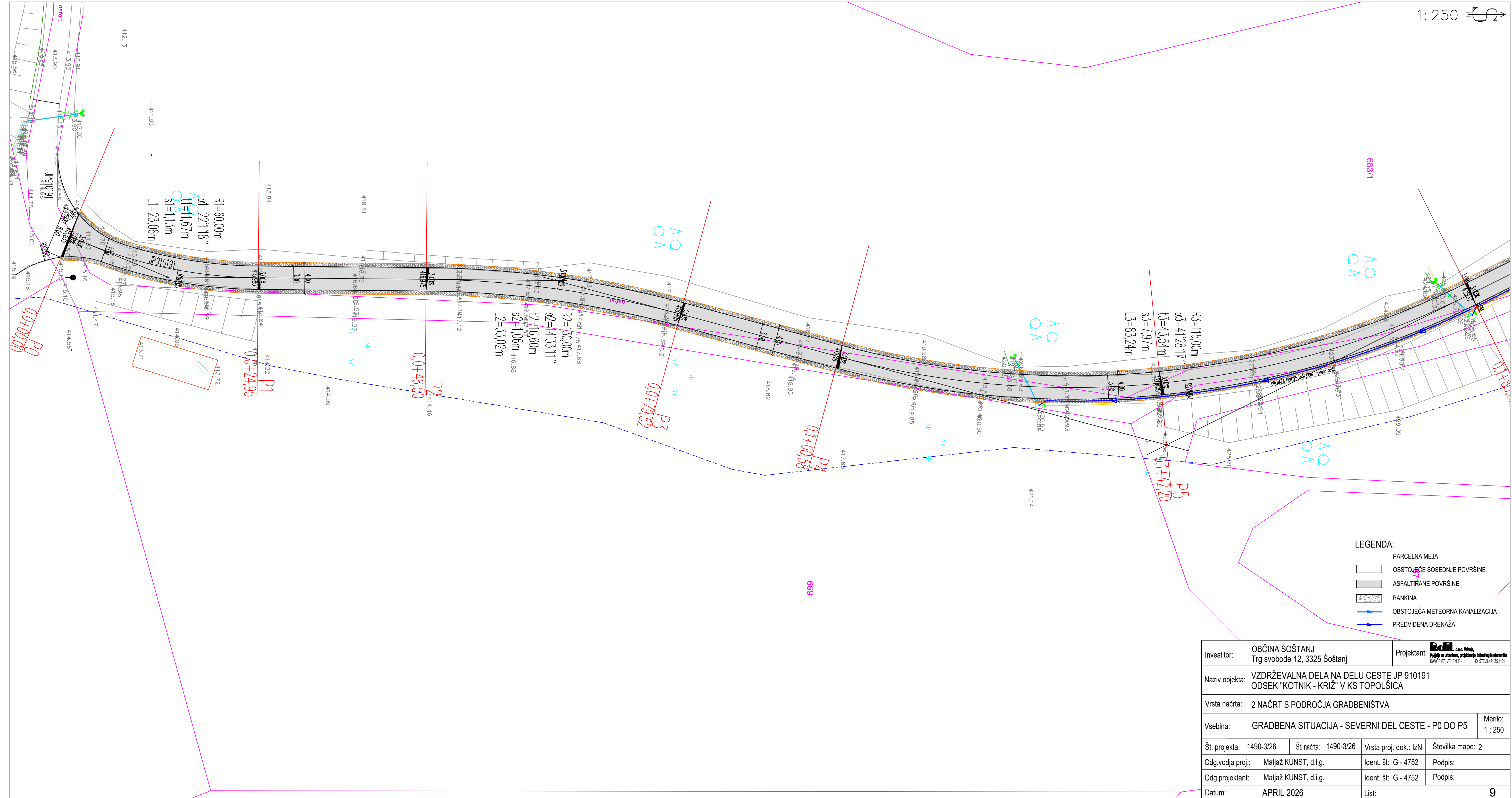


LEGENDA:







-  PARCELNA MEJA
-  OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE
-  ASFALTIRANE POVRŠINE
-  BANKINA


| | | | |
|---|-----------------------|--|--------------------|
| Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | | Projektant:  R. O. d.o.o. Projekti za urbanizam, projektiranje, inženjering in okolstvo KAVČICE 67, VELENJE ID ŠTEVILKA: 025 1151 | |
| Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | | |
| Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | | |
| Vseбина: ZAKOLIČBENA SITUACIJA - SEVERNI DEL CESTE | | | Merilo: 1 : 500 |
| Št. projekta: 1490-3/26 | Št. načrta: 1490-3/26 | Vrsta proj. dok.: IzN | Številka mape: 2 |
| Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Datum: APRIL 2026 | | List: | 7 |

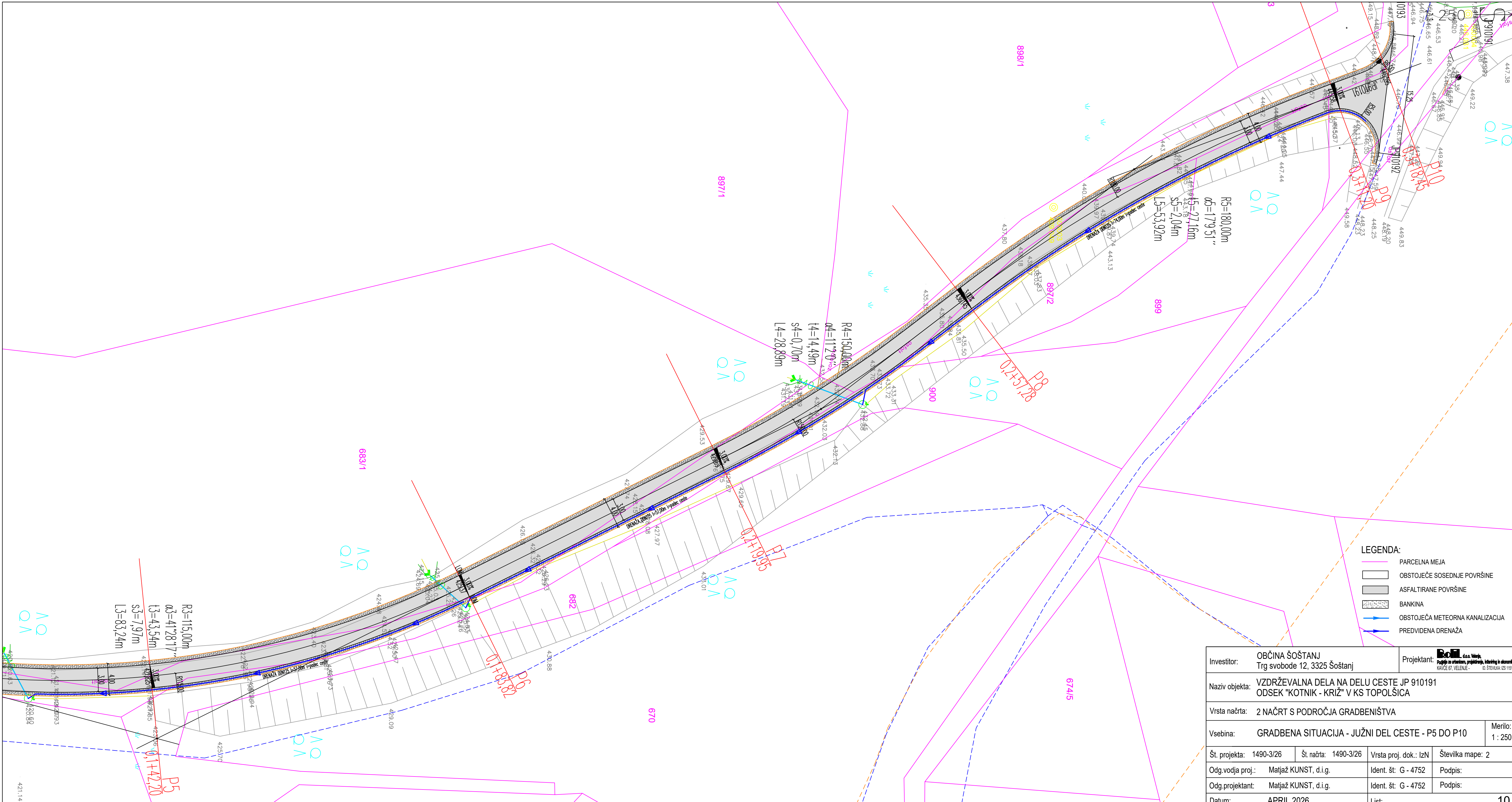




LEGENDA:

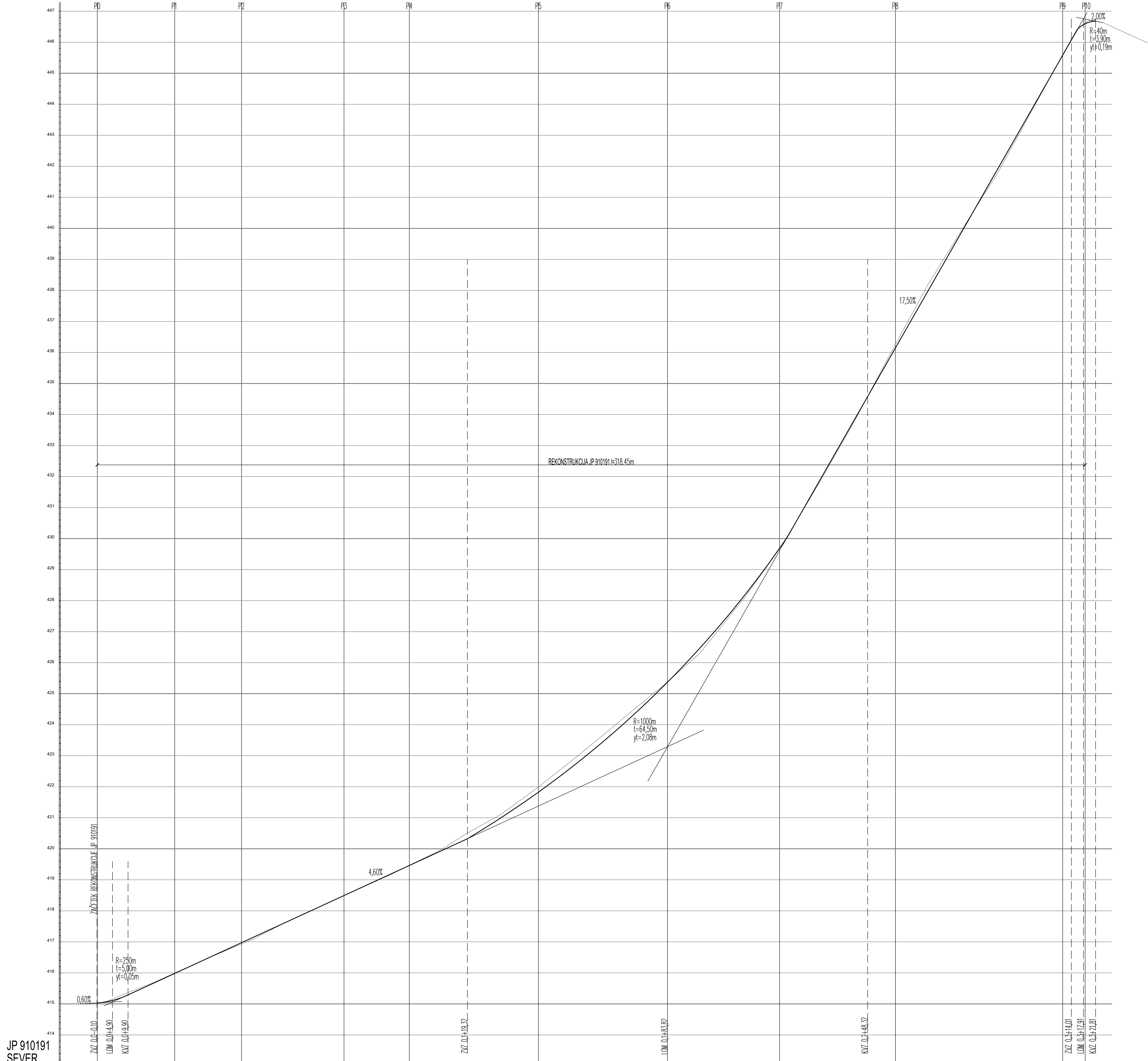
| | |
|---|---------------------------------|
|  | PARCELNA MEJA |
|  | OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE |
|  | ASFALTIRANE POVRŠINE |
|  | BANKINA |
|  | OBSTOJEČA METEORNA KANALIZACIJA |
|  | PREDVIDENA DRENAŽA |

| | | | |
|------------------|--|-------------------|--|
| Investitor: | OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: |  R. O. d.o.o. Vojak Posloje za urbanizam, projektiranje, inženjering in okolstvo KAVČICE 67, VELENJE - ID ŠTEVILKA: 025 1151 |
| Naziv objekta: | VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | |
| Vrsta načrta: | 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | |
| Vsebina: | GRADBENA SITUACIJA - SEVERNI DEL CESTE - P0 DO P5 | Merilo: | 1 : 250 |
| Št. projekta: | 1490-3/26 | Št. načrta: | 1490-3/26 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Vrsta proj. dok.: | IzN |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Številka mape: | 2 |
| Datum: | APRIL 2026 | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | List: | 9 |



- LEGENDA:**
- PARCELNA MEJA
 - OBSTOJEČE SOSEDNJE POVRŠINE
 - ASFALTIRANE POVRŠINE
 - BANKINA
 - OBSTOJEČA METEORNA KANALIZACIJA
 - PREDVIDENA DRENAŽA

| | | | |
|---|-----------------------|---|--------------------|
| Investitor: OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | | Projektant: R.O. d.o.o. Vojak Pogajna za urbanizam, projektiranje, inženjering in okolstvo KAVČICE 67, VELENJE ID ŠTEVILKA: I25.1151 | |
| Naziv objekta: VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | | |
| Vrsta načrta: 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | | |
| Vsebina: GRADBENA SITUACIJA - JUŽNI DEL CESTE - P5 DO P10 | | | Merilo: 1 : 250 |
| Št. projekta: 1490-3/26 | Št. načrta: 1490-3/26 | Vrsta proj. dok.: lzN | Številka mape: 2 |
| Odg.vodja proj.: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Odg.projektant: Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: G - 4752 | Podpis: | |
| Datum: APRIL 2026 | List: | 10 | |

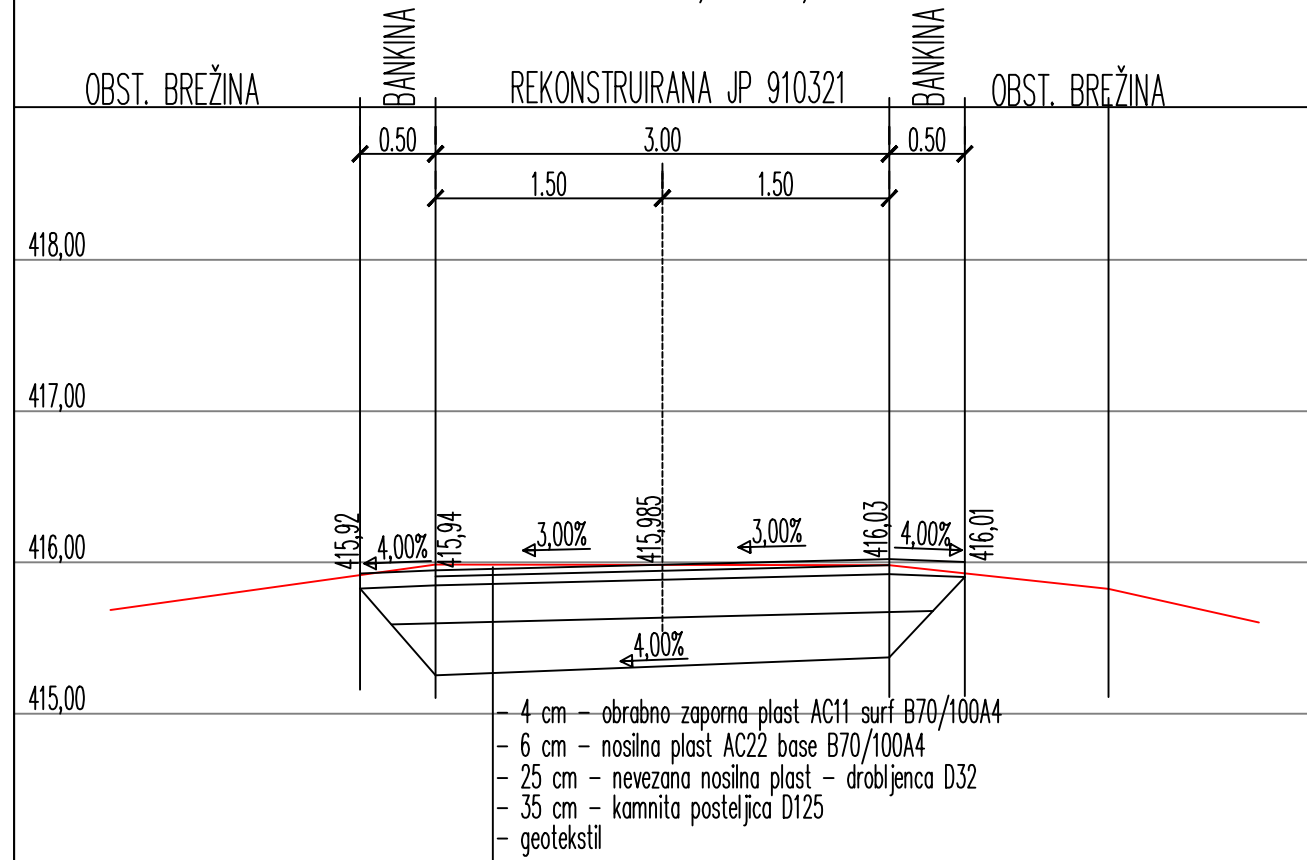


JP 910191
SEVER

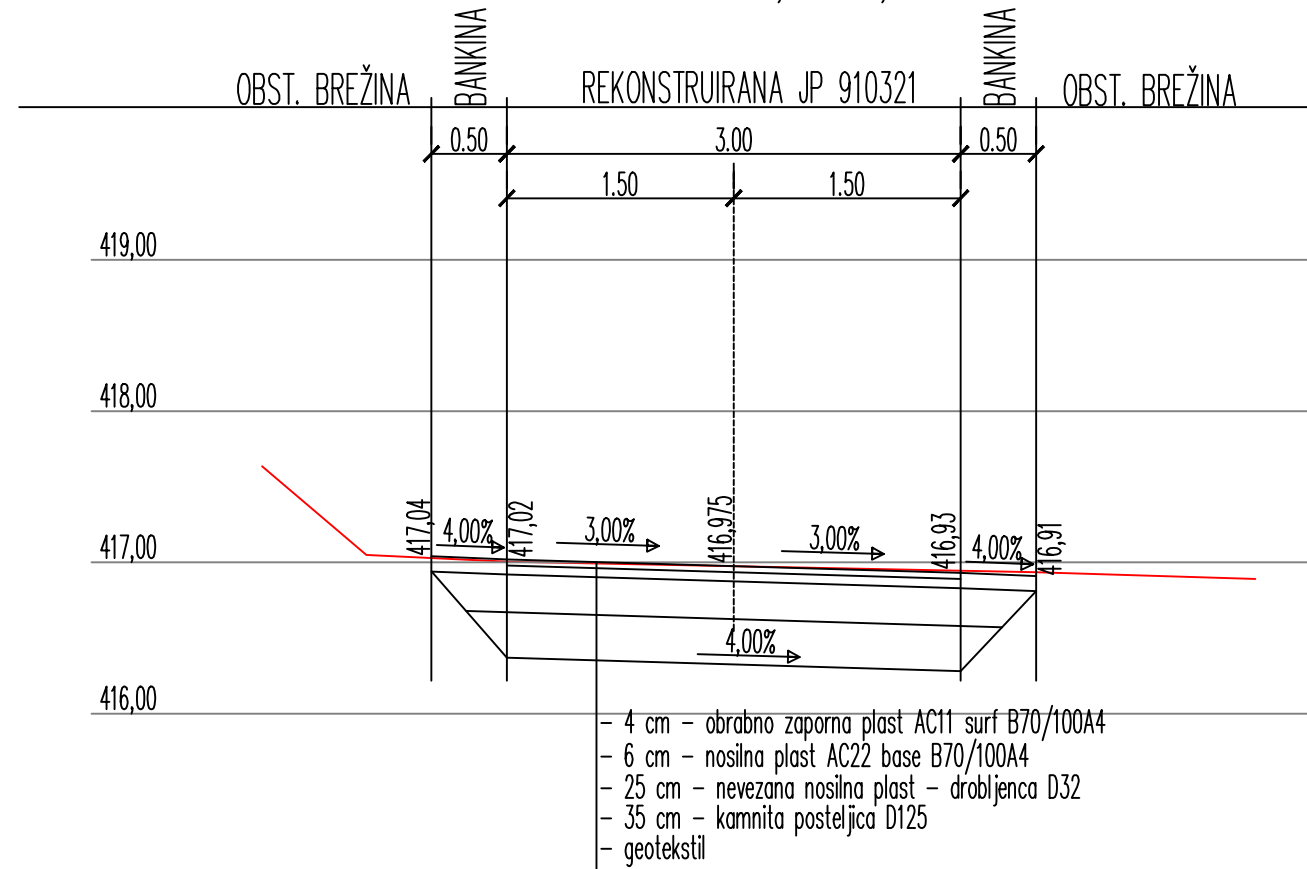
| ŠTEVILO PROFILOV | P0 | P1 | P2 | P3 | P4 | P5 | P6 | P7 | P8 | P9 | P10 |
|------------------|--|----------|---|----------|---|----------|---|---------|---|---------|---------|
| RAZDALJE | | 24,95 | 21,55 | 33,02 | 21,06 | 41,92 | 36,13 | 37,33 | 53,92 | 7,25 | |
| STACIONAŽA | 0,00 | 24,95 | 46,50 | 79,52 | 100,58 | 142,20 | 183,82 | 219,95 | 257,28 | 311,20 | 318,45 |
| KOTE TERENA | 415,035 | 415,895 | 416,93 | 418,495 | 419,465 | 421,89 | 423,385 | 429,675 | 436,255 | 445,60 | 446,615 |
| KOTE NIVELETE | 415,035 | 415,895 | 416,975 | 418,495 | 419,46 | 421,825 | 425,37 | 429,69 | 436,145 | 445,58 | 446,595 |
| PODOLŽNI SKLONI | 0,60% | | | 4,60% | | 3,00% | | 17,50% | | 2,00% | |
| PREČNI SKLONI | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% | 3,00% |
| SMERI | p=1,89m R1=60,00m a1=221,18" t1=11,67m s1=1,13m L1=23,06m | p=21,55m | R2=130,00m a2=143,311" t2=16,60m s2=1,06m L2=33,02m | p=21,06m | R3=115,00m a3=41,2817" t3=43,54m s3=7,97m L3=83,24m | p=36,13m | R4=150,00m a4=111,210" t4=14,49m s4=0,70m L4=28,89m | p=8,44m | R5=180,00m a5=179,511" t5=27,16m s5=2,04m L5=53,92m | p=7,25m | |

| | | | |
|------------------|--|-------------------|--|
| Investitor: | OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: | Matjaž KUNST, d.o.o. Krajska ulica 11, 3325 Šoštanj |
| Naziv objekta: | VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIZ" V KS TOPOLŠICA | | |
| Vrsta načrta: | 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | |
| Vsebina: | VZDOLŽNI PROFIL CESTE JP 910191 - SEVERNI DEL CESTE | Merilo: | 1: 500/50 |
| Št. projekta: | 1490-3/26 | Št. nabra: | 1490-3/26 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Vrsta proj. dok.: | IzN |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: | G - 4752 |
| Datum: | APRIL 2026 | Podpis: | |
| | | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | List | 11 |

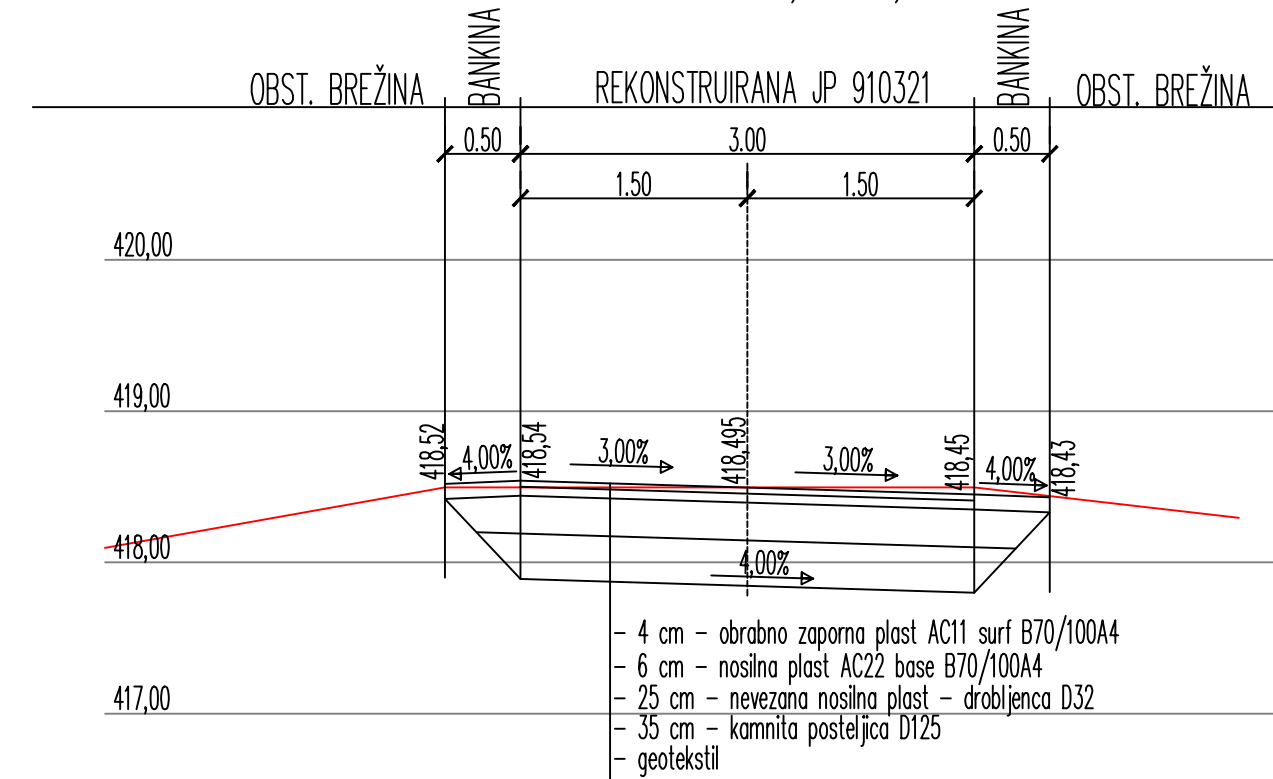
P1 0,0+24,95



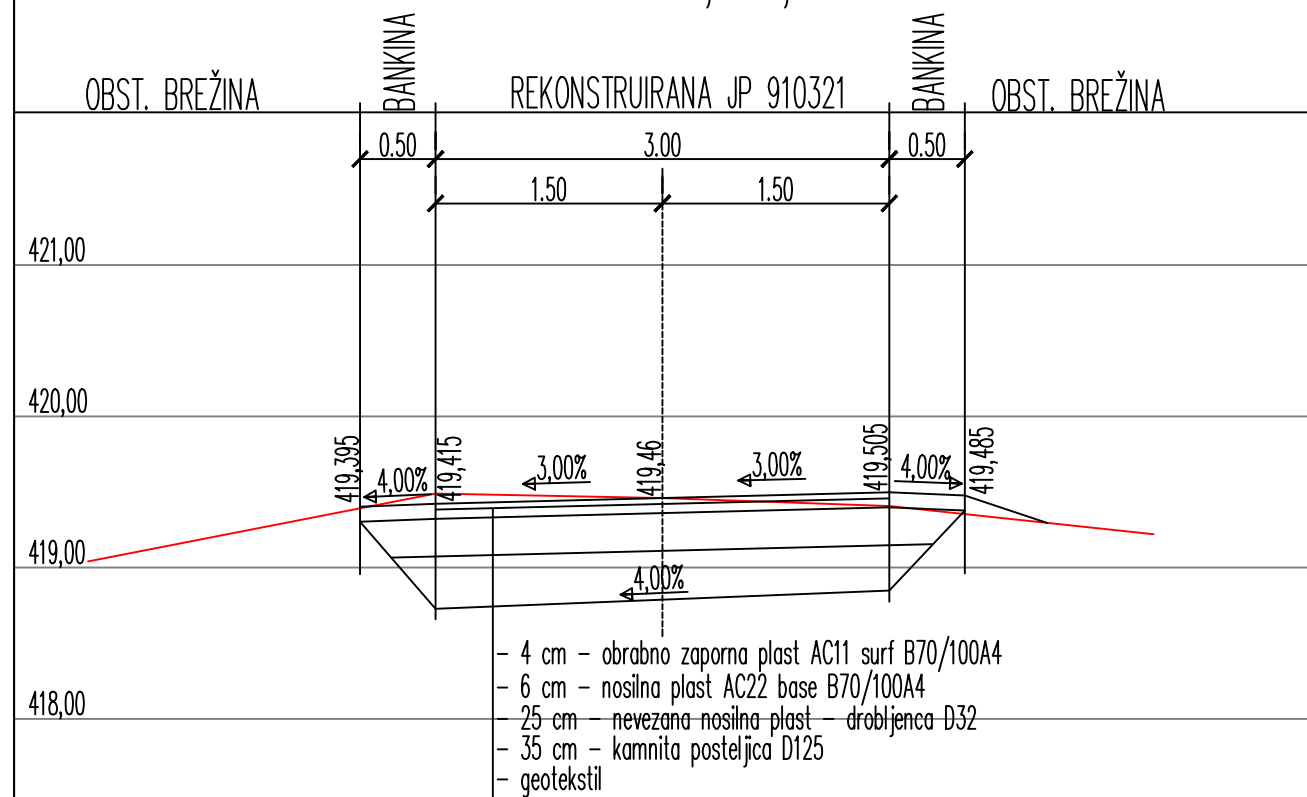
P2 0,0+46,50



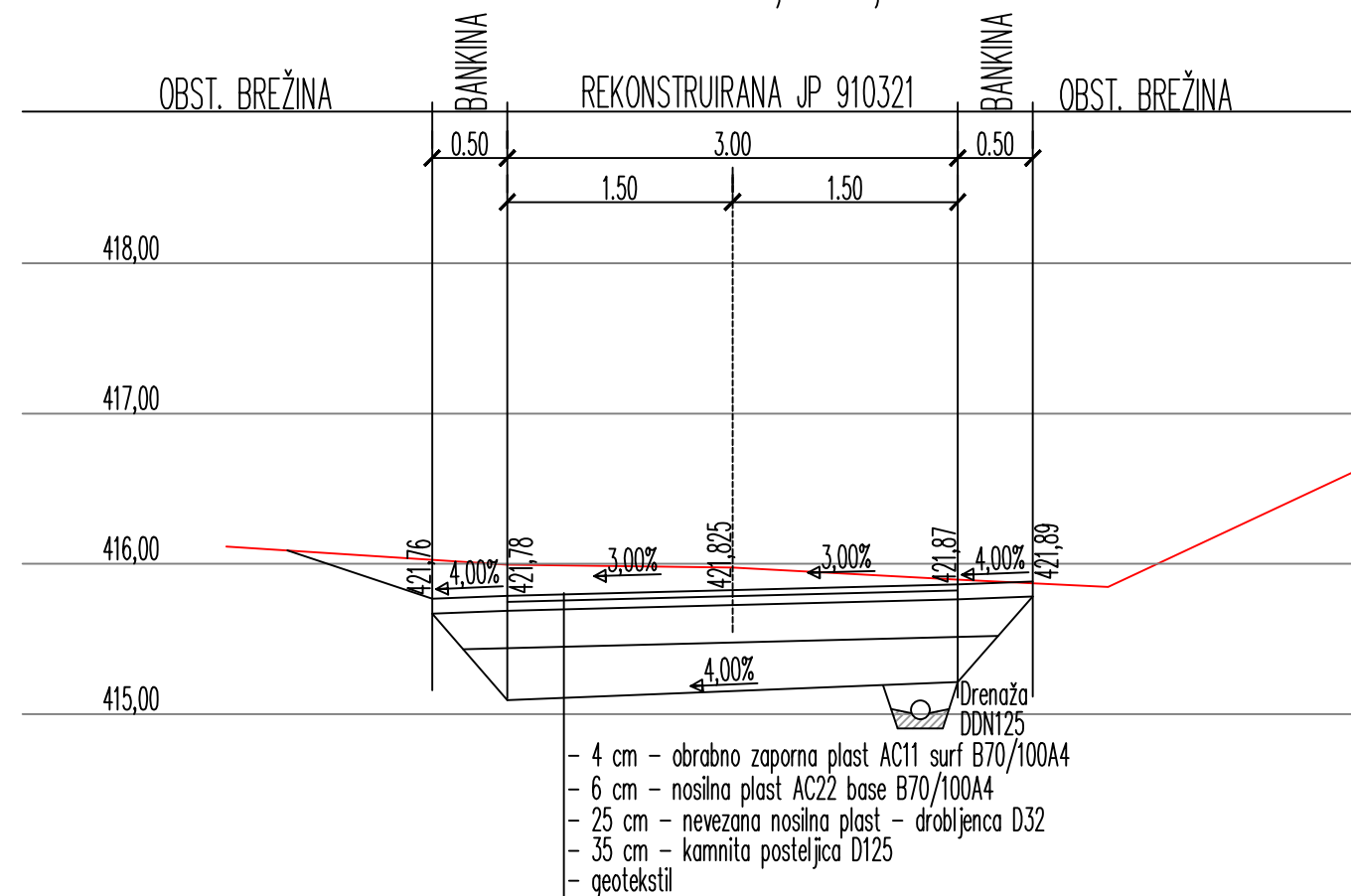
P3 0,0+79,52



P4 0,1+0,58

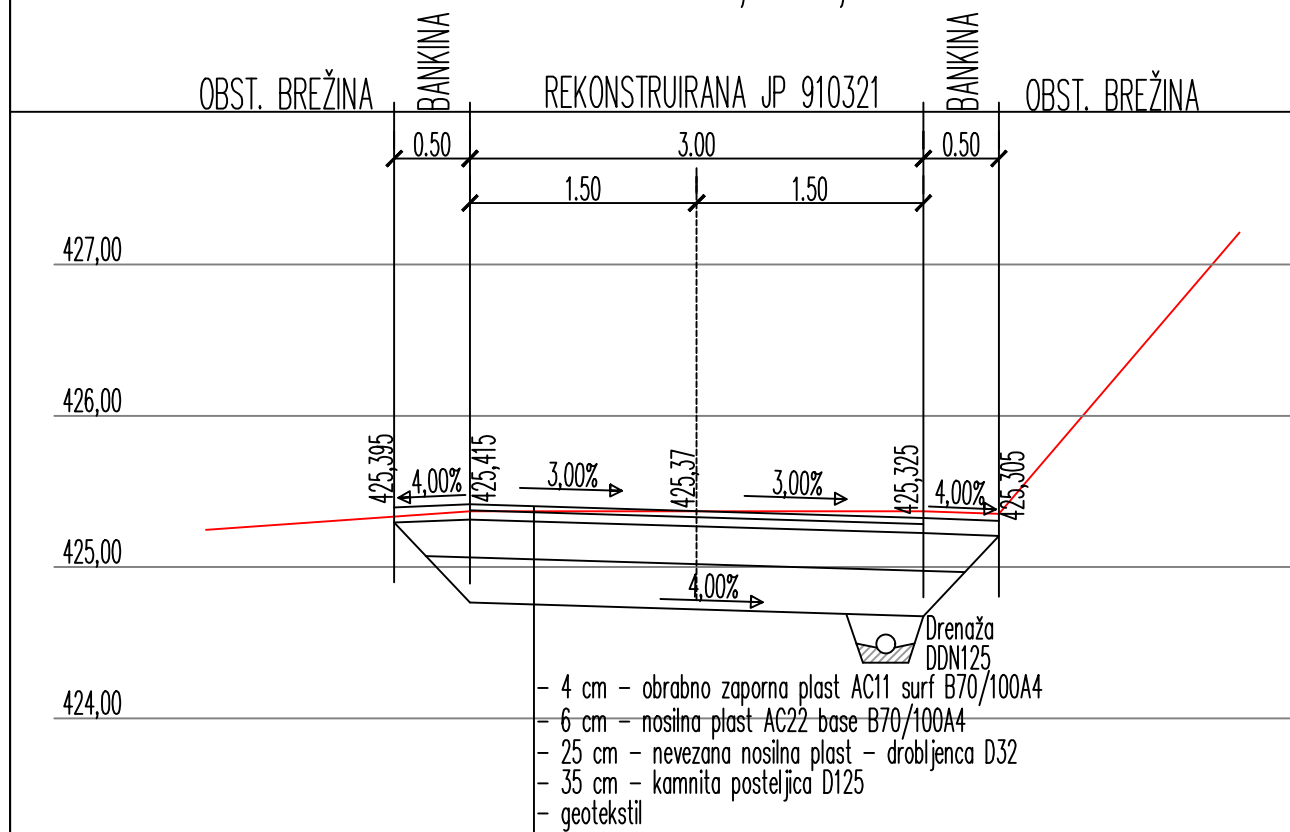


P5 0,1+42,20

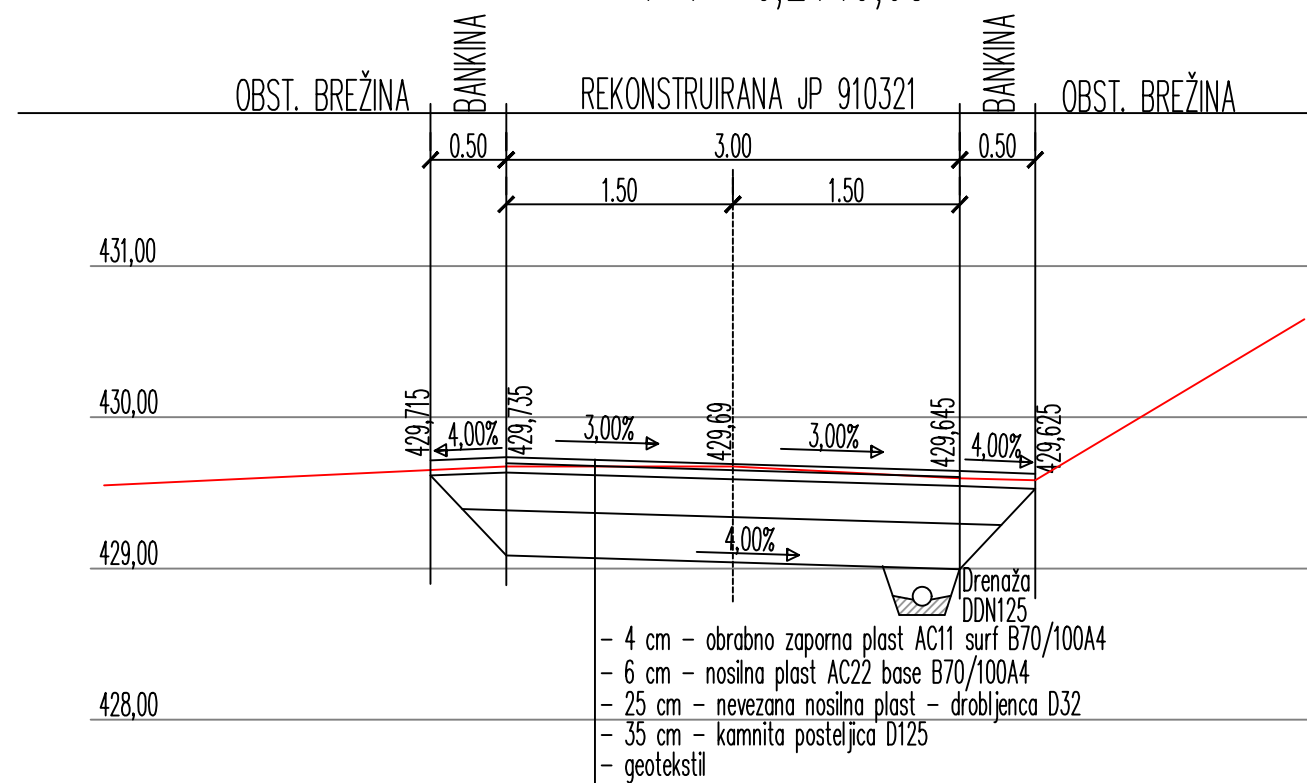


| | | | |
|------------------|--|-------------------|---|
| Investitor: | OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: | ROJ d.o.o. Velenje Pojetje za urbanizam, projektiranje, inženiring in okolstvo KAVČE 67, VELENJE - ID.ŠTEVILKA: IZS 1161 |
| Naziv objekta: | VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | |
| Vrsta načrta: | 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | |
| Vsebina: | PREČNI PROFILI P1 DO P5 - SEVERNI DEL CESTE | Merilo: | 1 : 50 |
| Št. projekta: | 1490-3/26 | Št. načrta: | 1490-3/26 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Vrsta proj. dok.: | IzN |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: | G - 4752 |
| Datum: | APRIL 2026 | Podpis: | |
| | | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | List: | 12 |

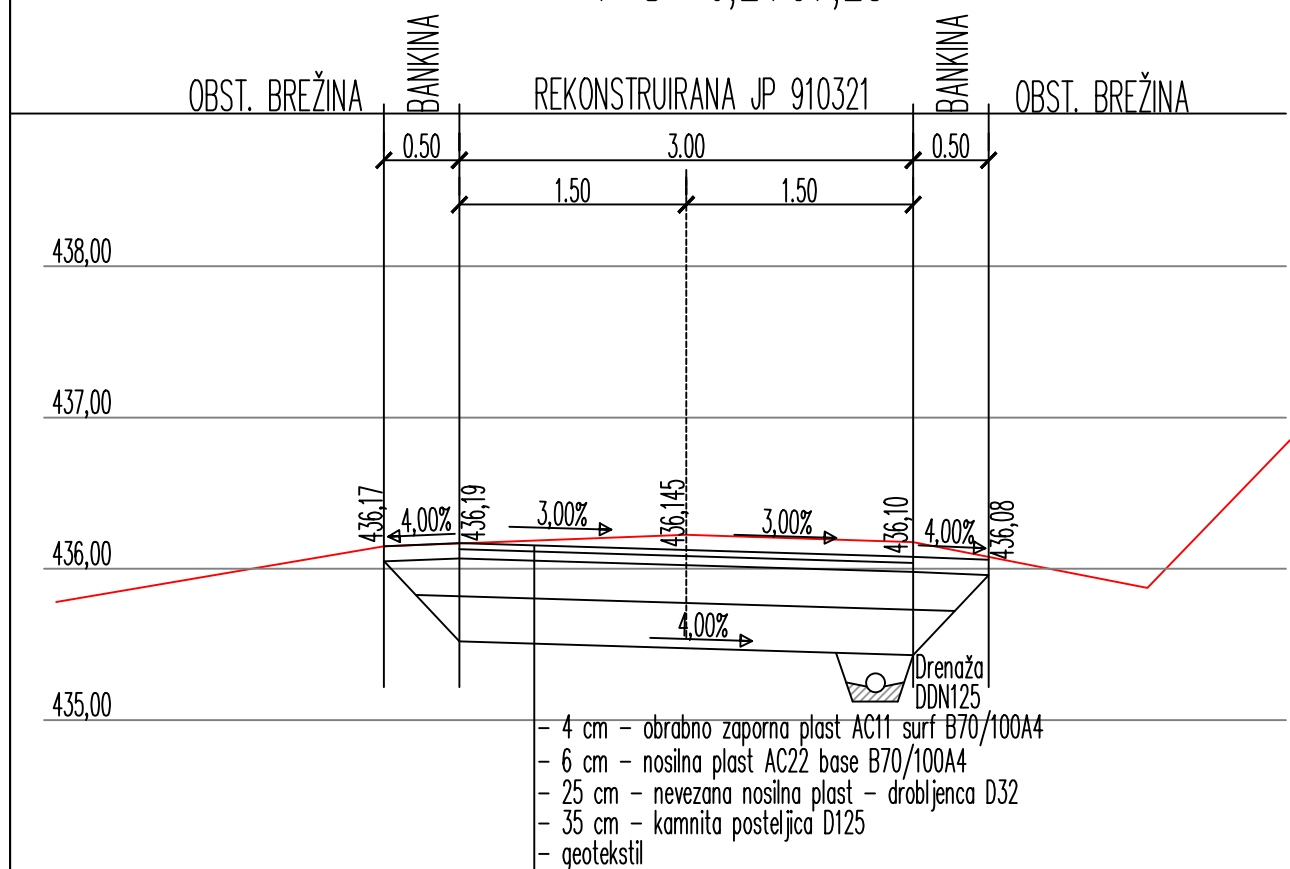
P6 0,1+83,82



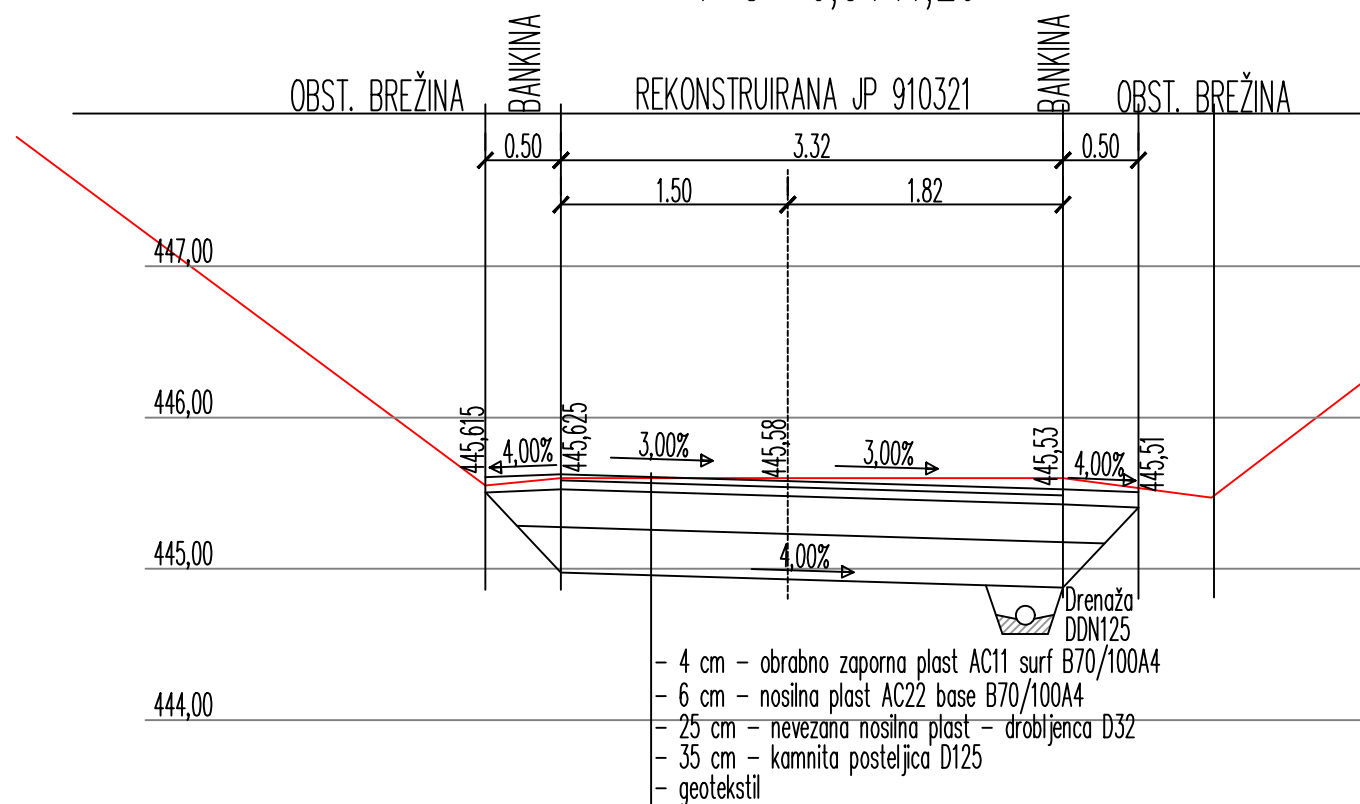
P7 0,2+19,95



P8 0,2+57,28



P9 0,3+11,20



| | | | |
|------------------|--|-------------------|---|
| Investitor: | OBČINA ŠOŠTANJ Trg svobode 12, 3325 Šoštanj | Projektant: | POI d.o.o. Velenje Pojpis za urbanizam, projektiranje, inženjring in ekonomiko KAVČE 67, VELENJE - ID.ŠTEVILKA: IZS 1161 |
| Naziv objekta: | VZDRŽEVALNA DELA NA DELU CESTE JP 910191 ODSEK "KOTNIK - KRIŽ" V KS TOPOLŠICA | | |
| Vrsta načrta: | 2 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA | | |
| Vsebina: | PREČNI PROFILI P6 DO P9 - SEVERNI DEL CESTE | | Merilo: 1 : 50 |
| Št. projekta: | 1490-3/26 | Št. načrta: | 1490-3/26 |
| Odg.vodja proj.: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Vrsta proj. dok.: | IzN |
| Odg.projektant: | Matjaž KUNST, d.i.g. | Ident. št.: | G - 4752 |
| Datum: | APRIL 2026 | Podpis: | |
| | | Ident. št.: | G - 4752 |
| | | Podpis: | |
| | | List: | 13 |